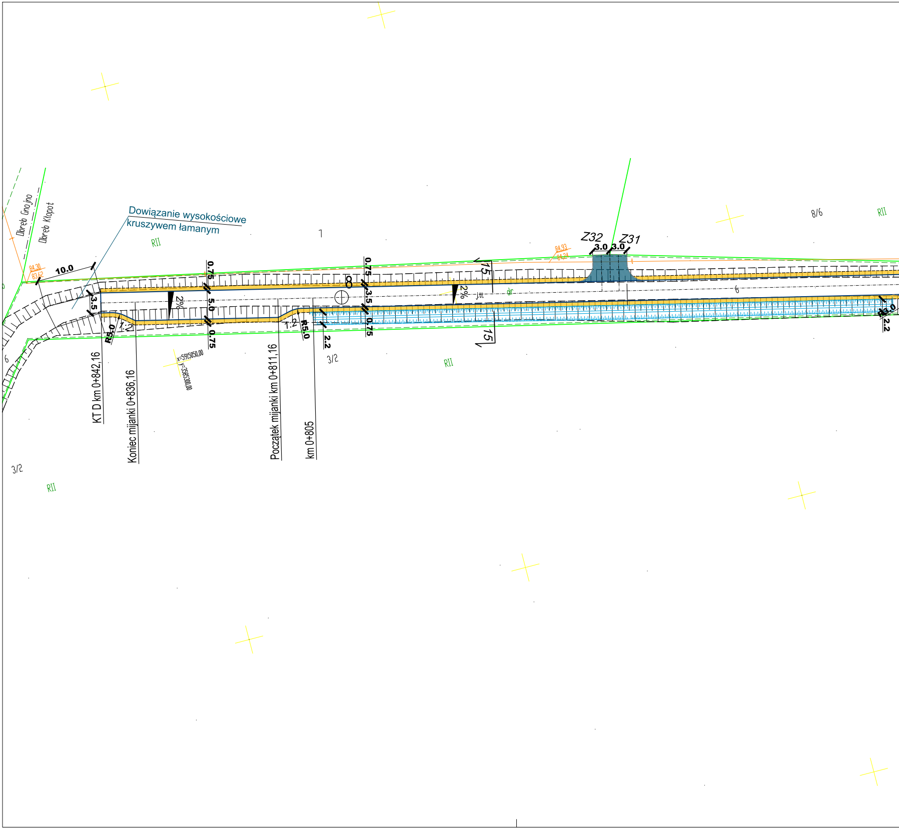
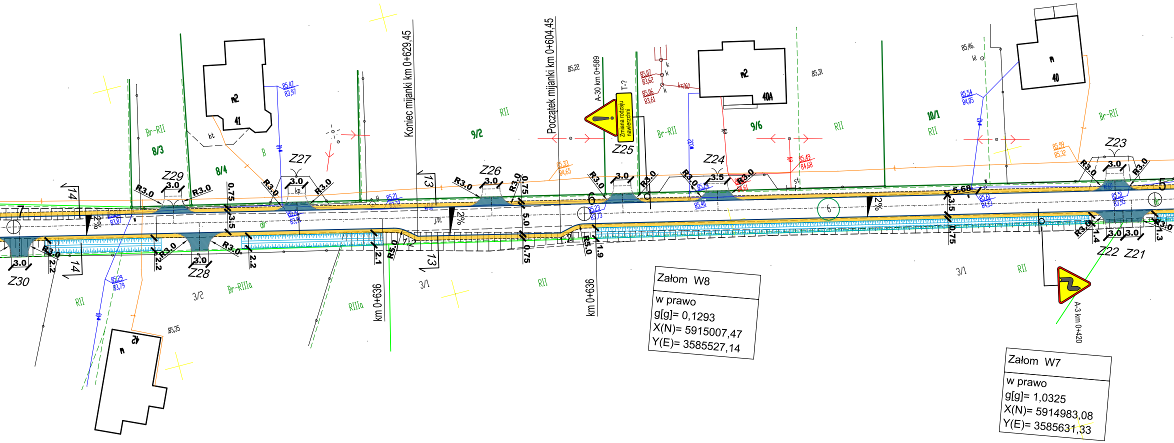
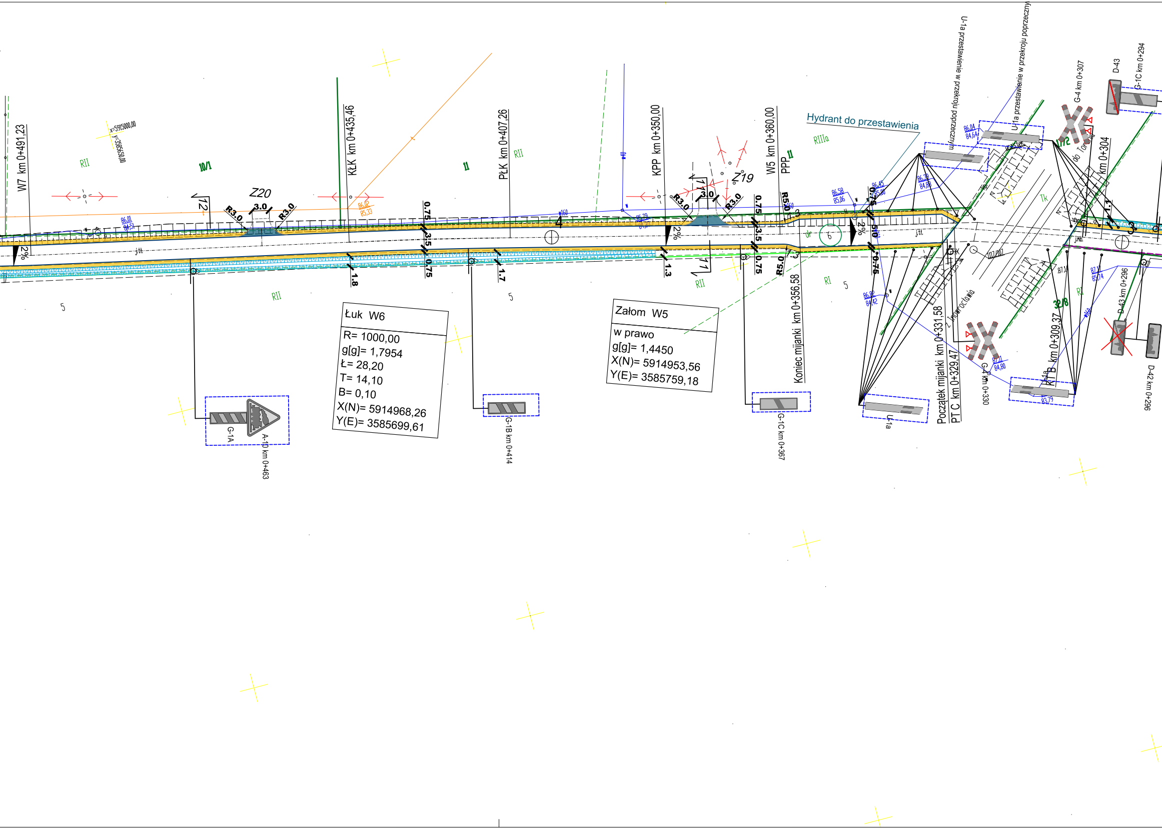

Obręb Gnojno
Obręb Kłopot
Dowiązanie wysokościowe
kruszywem łamanym
1
RII
84,30
83,62
10.0
3.5
R5.0
1:2
2%
0.75
5.0
0.75
0.75
3.5
0.75
1:2
R5.0
2.2
x=5915050,00
y=3585300,00
KT D km 0+842,16
Koniec mijanki 0+836,16
Początek mijanki km 0+811,16
km 0+805
3/2
6
3/2
RII
15
15
2%
j.tt.
dr
RII
84,93
84,24
Z32
Z31
3.0
3.0
6
8/6
RII
3.0
2.2


Koniec mijanki km 0+629,45
Początek mijanki km 0+604,45
A-30 km 0+589
T-?
Zmiana rodzaju nawierzchni
A-3 km 0+420
km 0+636
km 0+636
Z21
Z22
Z23
Z24
Z25
Z26
Z27
Z28
Z29
Z30
R3.0
R5.0
3.0
3.5
5.0
0.75
2.2
2.1
1.9
1.4
1.3
5.68
2%
14
13
6
7
5
8/3
8/4
9/2
9/6
10/1
3/1
3/2
Br-RII
Br-RIIIa
RII
RIIIa
B
41
42
40
40A
85,22
85,31
85,35
85,46
85,47
83,97
85,29
83,79
85,49
84,68
85,54
84,05
85,61
84,13
85,51
83,95
85,33
84,65
85,23
83,73
85,99
85,32
kl
bt.
kp
st
ks160

Załom W8
w prawo
g[g]= 0,1293
X(N)= 5915007,47
Y(E)= 3585527,14

Załom W7
w prawo
g[g]= 1,0325
X(N)= 5914983,08
Y(E)= 3585631,33

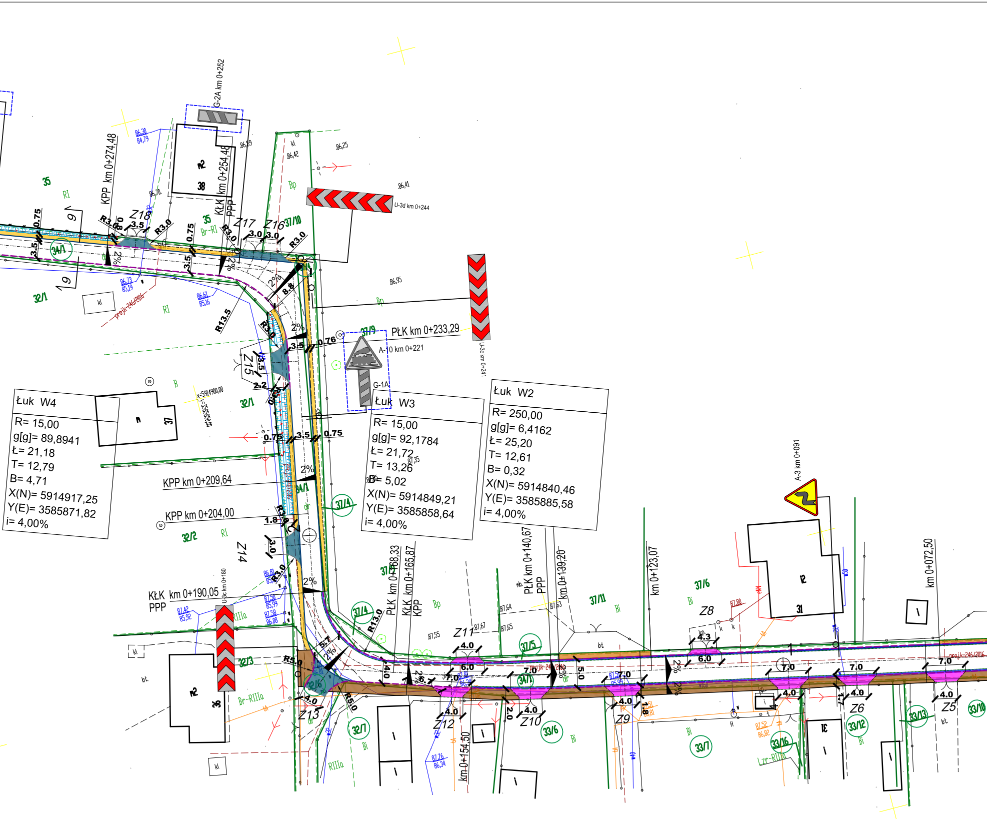

W7 km 0+491,23
RII
x=5915000,00
y=3585650,00
10/1
Z20
R3.0
3.0
R3.0
KŁK km 0+435,46
11
PłK km 0+407,26
RII
KPP km 0+350,00
Z19
R3.0
3.0
R3.0
W5 km 0+360,00
PPP
11
R5.0
Hydrant do przestawienia
RIIIa
U-1a przestawienie w przekroju poprzecznym
U-1a przestawienie w przekroju poprzeczny
G-4 km 0+307
D-43
G-1C km 0+294
1/72
do Torunia
km 0+304
Tk
2%
0.75
3.5
0.75
1.8
1.7
1.3
R5.0
Koniec mijanki km 0+356,58
RI
5
RII
Początek mijanki km 0+331,58
PT C km 0+329,47
z Inowrocławia
G-4 km 0+330
KTB km 0+309,37
32/8
D-43 km 0+296
D-42 km 0+296
U-1a
G-1C km 0+367
G-1B km 0+414
G-1A
A-10 km 0+463
86,58
85,06
86,45
85,00
86,04
84,64
86,39
84,88
86,82
84,42
87,11
84,80
87,11
85,74
83,79
86,01
84,51
86,62
85,33
85,79

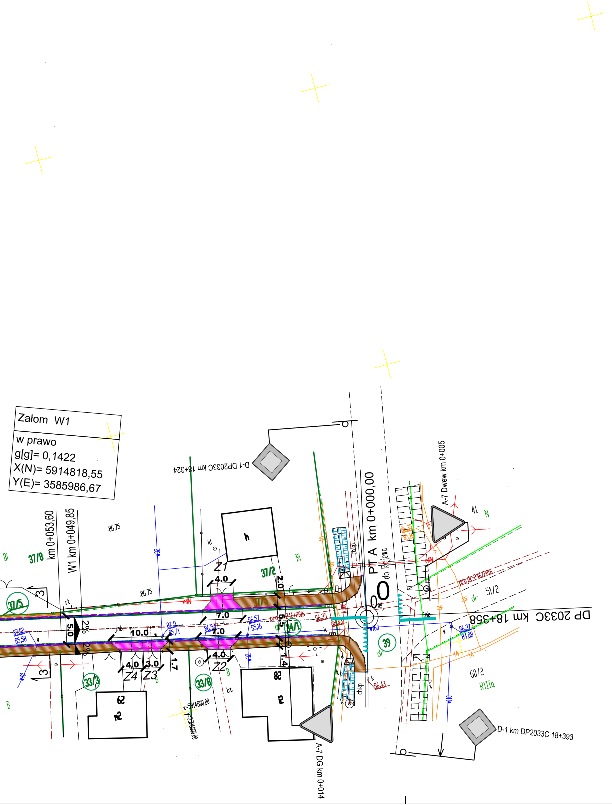
Łuk W6

R= 1000,00
g[g]= 1,7954
Ł= 28,20
T= 14,10
B= 0,10
X(N)= 5914968,26
Y(E)= 3585699,61

Załom W5

w prawo
g[g]= 1,4450
X(N)= 5914953,56
Y(E)= 3585759,18


Łuk W4
R= 15,00
g[g]= 89,8941
Ł= 21,18
T= 12,79
B= 4,71
X(N)= 5914917,25
Y(E)= 3585871,82
i= 4,00%
Łuk W3
R= 15,00
g[g]= 92,1784
Ł= 21,72
T= 13,26
B= 5,02
X(N)= 5914849,21
Y(E)= 3585858,64
i= 4,00%
Łuk W2
R= 250,00
g[g]= 6,4162
Ł= 25,20
T= 12,61
B= 0,32
X(N)= 5914840,46
Y(E)= 3585885,58
i= 4,00%
G-2A km 0+252
KPP km 0+274,48
KŁK km 0+254,48
PPP
U-3d km 0+244
U-3c km 0+241
PŁK km 0+233,29
A-10 km 0+221
G-1A
KPP km 0+209,64
KPP km 0+204,00
KŁK km 0+190,05
PPP
U-3c km 0+180
PŁK km 0+168,33
KŁK km 0+165,87
KPP
km 0+154,50
PŁK km 0+140,67
PPP
km 0+139,20
km 0+123,07
A-3 km 0+091
km 0+072,50
Z19
Z17
Z16
Z15
Z14
Z13
Z12
Z11
Z10
Z9
Z8
Z6
Z5
R3.0
R13.5
R13.0
R5.0
2%
3.5
0.75
8.8
2.2
1.8
3.0
4.0
6.0
7.0
4.3
5.0
2.0
35
38
37
36
31
32/1
32/2
32/3
32/6
32/7
34/1
37/1
37/4
37/5
37/6
37/9
37/10
37/11
33/6
33/7
33/10
33/12
33/13
33/16
RI
Br-RI
Br-RIIIa
RIIIa
Bp
Bi
B
Lzr-RIIIa
kl
bt.
x=5914900,00
y=3585850,00
86,25
86,42
86,41
86,95
86,30
84,79
86,59
86,70
86,73
85,19
86,61
85,16
87,55
87,67
87,65
87,64
87,63
87,80
87,76
86,34
87,52
86,82
87,42
85,92
proj.k=246/2016


Załom W1
w prawo
g[g]= 0,1422
X(N)= 5914818,55
Y(E)= 3585986,67
D-1 DP2033C km 18+324
km 0+053,60
W1 km 0+049,85
37/8
37/5
37/2
33/3
33/8
34/1
39
Z1
Z2
Z3
Z4
4.0
7.0
10.0
3.0
5.0
5.5
2.0
1.7
1.4
2%
86,75
87,02
85,58
87,11
85,71
86,57
85,16
86,35
86,43
86,37
84,88
h
Bi
B
PT A km 0+000,00
do Rojewa
A-7 Dwew km 0+005
A-7 DG km 0+014
DP 2033C km 18+358
D-1 km DP2033C 18+393
projekt 246/2016
51/2
60/2
RIIIa
41
N
dr
chkp.
x=5914800,00
y=3586000,00

LEGENDA

A-4	**Projektowane oznakowanie pionowe**
A-7	**Istniejace oznakowanie pionowe**
A-10	**Istniejace oznakowanie pionowe do wymiany**
B-33	**Istniejace oznakowanie pionowe do likwidacji**
──	**Istniejace oznakowanie poziome**
──	**Projektowane oznakowanie poziome**
☐	**Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego**
🟨	**Pobocza z kruszywa łamanego**
🟦	**Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego**
🟪	**Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej**
▨	**Rowy przydrożne**
──	**Zarys krawędzi jezdni**
- - -	**Zarys krawędzi pobocza**
- - -	**Zarys krawędzi zjazdów**
- - -	**Krawężnik najazdowy 15x22 cm**
- - -	**Opornik betonowy 12x25 cm**
~~	**Bariery ochronne**

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej **Andrzej Piasecki** **ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**			
Obiekt	***Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w miejscowości Kłopot gmina Inowrocław***		
Tytuł opracowania:	**Plan oznakowania**		
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Branża	**Drogowa**
		Skala	**1:500**
		Nr rysunku	**2**
		Data	**11.2018**