MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ GRUNTOWYCH.
KOLOREM ZIELONYM NANIESIONO GRANICĘ
Z DIGITALIZACJI MAPY EWIDENCYJNEJ.
KOLOREM CZARNYM NA MAPIE NANIESIONO GRANICĘ PRAWNĄ.

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo : kujawsko–pomorskie
Powiat : inowrocławski
Gmina :Inowrocław
Obręb : Kłopot ; Gnojno
Ks. rob. : 01/122/2018
ID : 6640.3075.2018
Mapa 6–5–VIII b ; 6–5–XIX a
Układ współrzędnych płaskich "1965"
Poziom odniesienia : "Kronsztadt 60"

Na wykazie nie istnieje a zatem mogą być wykazywane w nowszej mapie urządzeń podziemnych, które na tej mapie nie są ujawnione a są wykazywane w nowszych bazach

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o geodezji i kartografii (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.) mapa stanowi materiał pomocniczy do projektowania i innych prac technicznych
P. ODR. SKPE. 3014
2018 -10- 29
Sporządzono w celach: Projektowanie
w up. STAROSTY
Stanisława Kowalskiego
Inspektor

USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Głębocki
88-110 Inowrocław ul. Kopernika 50
tel. 605-225-225
NIP 556-139-00-56 REGON 091384125

GEODETA
Piotr Głębocki
Upr. 18/10

Przestawienie istniejącego ogrodzenia z paneli zgrzewanych

Rozbiórka istniejącego ogrodzenia

Ogrodzenie z siatki stalowej

Umocnienie narzutem kamiennym gr. 15cm na betonie C12/15 gr. 10cm

Przepust z rur HPED Ø40cm L=8m

Rów projektny (tymczasowy)
na powierzchni wnie w sposób nagły lub deniowy, nie powierzchnia ulica
(Ma dopowiedz stan w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne art. 16 pkt. 67)

Istniejąca przepust betonowy DN0 L=18m do wymiany na przepust z rur PEHD

Istniejące wpusty (uzupełnienie) do wymiany

Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi na podłożu zwiertnikowo-piaskowej
Przepust z rur PEHD DN0 L=18m

Umocnienie wylotu przepustu narzutem kamiennym

Oczyszczanie i odtworzenie rowu

Część opaski i gazonów nie objęta zgłoszeniem

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotnej mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUPRYTYNIPROJEKT uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specyalności drogowej

Łuk W4
R= 15,00
g[g]= 89,8941
L= 21,18
T= 12,79
B= 4,71
X(N)= 5914917,25
Y(E)= 3585871,82
i= 4,00%

Łuk W3
R= 15,00
g[g]= 92,1784
L= 21,72
T= 13,28
B= 5,02
X(N)= 5914849,21
Y(E)= 3585858,64
i= 4,00%

Łuk W2
R= 250,00
g[g]= 6,4162
L= 25,20
T= 12,61
B= 0,32
X(N)= 5914840,46
Y(E)= 3585885,58
i= 4,00%

Załom W1
w prawo
g[g]= 0,1422
X(N)= 5914818,55
Y(E)= 3585986,67

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia opasek z kostki betonowej
- Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
- Rozbiórki istniejących nawierzchni
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej

- Rowy i muldy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Oporniki betonowe 12x25 cm

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w miejscowości Kłopot gmina Inowrocław		
Tytuł opracowania	Plan sytuacyjny		
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki KUPRYTYNIPROJEKT do projektowania w specyalności drogowej bez ograniczeń	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
Sprawdzający mgr inż. Rafał Młynarczyk KUPRYTYNIPROJEKT do projektowania w specyalności drogowej bez ograniczeń	Nr rysunku	2	
	Data	11.2018	