

RI.I.271.22.5.2020

Zamawiający:  
Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

Inowrocław, dnia 15.12.2020 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn. **Budowa PSZOK w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa PSZOK z infrastrukturą dla Gminy Inowrocław w Kruśliwcu.**

## Z A W I A D O M I E N I E

Zamieszczono na stronie internetowej gminy: [www.gm-inowroclaw.rbip.mojregion.info](http://www.gm-inowroclaw.rbip.mojregion.info)

W toku prowadzenia postępowania do Zamawiającego złożone zostały następujące pytania:

### Pytanie 1:

*„W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania przetargowego zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie przedmiarów robót w wersji edytowalnej ath”*

**Odpowiedź: Zamawiający udostępnia wnioskowane dokumenty na stronie BIP Zamawiającego.**

### Pytanie 2:

*„Prosimy o uzupełnienie projektu o dokumentację wykonawczą branży konstrukcyjnej. W przedstawionej dokumentacji nie określono poziomu posadowienia fundamentów. Na przedstawionych przekrojach przez budynki brak przekrojów przez warstwy posadzki. Brak jakichkolwiek rysunków dotyczących wykonania zbrojenia elementów żelbetowych”*

**Odpowiedź: Przekroje zostały opublikowane. Wiata 1 rys. 5, magazyn 3 rys. 17, zgodnie z rysunkami 0,00 = 86,20 m npm, od tej wysokości ustalamy posadowienia fundamentów.**

### Pytanie 3:

*„W przedmiarze ujęto pozycje dotyczące wykonania ław fundamentowych dla wszystkich projektowanych wiat. W dokumentacji projektowej, ławy fundamentowe występują tylko dla budynku salki edukacyjnej. Prosimy o wyjaśnienie niezgodności przedmiaru z projektem”*

**Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią nr 1, Zamawiający publikuje zaktualizowany przedmiar robót w wersji ath.**

RI.I.271.22.5.2020

**Pytanie 4:**

1. „Proszę o potwierdzenie, iż w zakresie Wykonawcy nie jest zakup i dostarczenie następujących elementów:
  - kontenery i pojemniki na odpady,
  - ławki na ścieżce edukacyjnej,
  - podnośnik pneumatyczny,
  - wyposażenie budynku salki edukacyjnej z zapleczem socjalno-biurowym,
  - jakiegokolwiek elementy wyposażenia obiektów nieujętych w załączonym przedmiarze”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że w/w wyposażenie nie stanowi przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 5:**

„Proszę o sprecyzowanie jakiej wagi dotyczy poz. 93 przedmiaru robót. Proszę o podanie parametrów”

**Odpowiedź:** Minimalne parametry techniczne zgodnie z wytycznymi poniżej. Dopuszczalnym będzie zaproponowanie produktu równoważnego o parametrach nie gorszych niż wskazane poniższą specyfikacją:

waga platformowa elektroniczna do 300 kg.

Parametry techniczne:

Maksymalne obciążenie 300 kg

Dokładność 0,02 kg (20g)

Minimalne obciążenie 0,02 kg

Jednostki ważenia kg

Wyświetlacz LED (czerwone podświetlenie)

Wymiary szalki (DxS) 50 x 40 cm

Zasilanie sieciowe tak

Akumulator wewnętrzny tak

Czas pracy na akumulatorze 60 h

Temperatura pracy -15°C do +40°C

Znak jakości CE

<https://www.wagma.pl/pl/p/Waga-300-KG-20g-PLATFORMA-50x40-cm-LED-ELEKTRONICZNA-PLATFORMOWA-WZMOCNIONA/11>

**Pytanie 6:**

„Proszę o potwierdzenie że poz. 154 przedmiaru robót dotyczy wagi opisanej w dokumentacji projektowej branży architektonicznej w punkcie 4.2”

**Odpowiedź:** Poz. 154 dotyczy wagi samochodowej opisanej w dokumentacji projektowej branży architektonicznej w punkcie 4.2. Technologia jej wykonania winna zminimalizować ilości wody jaka może przedostać się pod wagę oraz należy przewidzieć jej odwodnienie.



RI.I.271.22.5.2020

**Pytanie 7:**

*„Prosimy o potwierdzenie że Wykonawca nie powinien ujmować w ofercie dostawy i montażu wagi określonej w pkt. 4.8 projektu branży architektonicznej”*

**Odpowiedź:** Waga stanowi element dostawy i montażu.

**Pytanie 8:**

*„Prosimy o określenie lokalizacji szlabanu opisanego w przedmiarze robót w poz. 94. Prosimy o określenie parametrów technicznych, szczegółów dot. zasilania itp”*

**Odpowiedź:** Minimalne parametry techniczne zgodnie z wytycznymi poniżej. Dopuszczalnym będzie zaproponowanie produktu równoważnego o parametrach nie gorszych niż wskazane poniższą specyfikacją.

Lokalizacja bezpośrednio za bramą wjazdową na PSZOK. Obudowa wykonana jest z ocynkowanej stali lakierowanej na kolor RAL 2004 (pomarańczowy). Wyposażenie – wsporniki, zestawy lamp sygnalizacyjnych, nalepki ostrzegawcze, firanki z aluminium, fotokomórki, przeguby.

Parametry: zasilanie: 230V / 50/60Hz

zasilanie silnika: 24V

pobór prądu: 1.3A maks. (230V) / 15A maks. (24V)

zasilanie awaryjne: akumulatory z kartą ładowania (opcja)

moc maksymalna silnika: 300 W

stopień zabezpieczenia: IP54

maks. moment obrotowy: 600Nm

temperatura pracy: od -20°C do +55°C

montaż: prawo lub lewostronny

<https://parkingplus.pl/szlaban-came-g6000/>

**Pytanie 9:**

*„Prosimy o podanie czy kostka betonowa ma mieć nietypową grubość 10 cm, czy standardową 8 cm”*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kostki betonowej o gr. 8 cm.

**Pytanie 10:**

*„Prosimy o uszczegółowienie jakie konkretnie drzewa i krzewy należy zasadzić wg poz. 61 i 62”*

**Odpowiedź:** Przykładowe nasadzenia drzew liściastych: brzoza, jarzębina, lipa; krzewy liściaste: bez pospolicity, ogniki zwyczajne, dereń zwyczajny.

RI.I.271.22.5.2020

**Pytanie 11:**

*„(...) Określenie grubości geomembrany PEHD”*

**Odpowiedź: Grubość geomembrany PEHD wynosi 1,5 mm.**

**Pytanie 12:**

*„Czy zamawiający ponosi koszty utylizacji gruzu, papy i eternitu powstałego przy rozbiórkach obiektów budowlanych”*

**Odpowiedź: Wszystkie koszty Wykonawca powinien ująć w ofercie.**

**Pytanie 13:**

*„Czy w ramach zamówienia należy wykonać ławy fundamentowe poz. 30 i poz. 124 przedmiaru robót (wiata nad rampą, budynek w formie obudowanej wiaty), których wykonania nie przewiduje projekt budowlany”*

**Odpowiedź: Tak, należy wykonać fundamenty zgodnie z projektem budowlanym. Kosztorysant podzielił fundament na dwa elementy. Dolna część stopy fundamentowej nazwana jest w kosztorysie jako ława fundamentowa, a górna jako stopa fundamentowa.**

**Pytanie 14:**

*„Czy oferta powinna zawierać pozycje wykonania żelbetowych słupów na stopach fundamentowych pod konstrukcję stalową (wiata nad rampą, budynek w formie obudowanej wiaty, budynek w formie obudowanej wiaty – magazyn odpadów) której nie zawiera przedmiar”*

**Odpowiedź: Tak, wyjaśnienie zawarto w pkt 13**

**Pytanie 15:**

*„Czy oferta powinna zawierać pozycje wykonania schodów i pochylni budynku salki edukacyjnej z zapleczem socjalno – biurowym której nie zawiera przedmiar robót”*

**Odpowiedź: Tak, należy wycenić w ofercie, są to elementy niezbędne do prawidłowego funkcjonowania salki edukacyjnej z zapleczem socjalno-biurowym.**

**Pytanie 16:**

*„Czy w ramach zamówienia należy wykonać ocieplenie ścian styropianem twardym 5cm budynku w formie obudowanej wiaty, budynku w formie obudowanej wiaty – magazyn odpadów”*

**Odpowiedź: Tak, dla wiaty magazynowej zgodnie z projektem i kosztorysem należy wykonać ocieplenie ścian styropianem twardym 5cm, poz. 142.**



RI.I.271.22.5.2020

**Pytanie 17:**

*„Zamawiający określił technologię wykonania ocieplenia ścian styropianem twardym 5cm budynku w formie obudowanej wiaty, budynku w formie obudowanej wiaty – magazyn odpadów”*

**Odpowiedź:** technologia wykonania ocieplenia ścian styropianem twardym; dopuszcza się za pomocą łączników np. śruby, kotwy lub przy użyciu specjalnego kleju, montaż wg systemowego rozwiązania wybranej firmy.

**Pytanie 18:**

*„(...) proszę o informacje na jakiej podstawie należy wykonać kosztorys, Przedmiar robót załączony do zadania jest nie do końca zgodny z projektem stąd pytanie z naszej strony”*

**Odpowiedź:** W ofercie należy przewidzieć wszystkie niezbędne koszty wynikające zarówno z przedmiaru jak i projektu tak, aby w wyniku realizacji zadania powstały w pełni funkcjonalne obiekty, budynki, etc. oraz było możliwe uzyskanie stosownych zgód i pozwoleń na ich użytkowanie.

**Pytanie 19:**

*„Prosimy o wyjaśnienie następujących wątpliwości dotyczących zaprojektowanej wagi samochodowej:*

*Waga wrysowana na PZT posiada wymiary 8 m x 3 m i nie posiada najazdów (co sugeruje, że jest to waga zagłębiona, natomiast waga na załączonym rysunku ma wymiary 7 m x 3 m i dodatkowo dwa najazdy o długości 1 m każdy i niewątpliwie jest wagą najazdową (wyniesioną ponad teren). Ponadto zdaniem producenta wag, najazdy-1 metrowe, przy wysokości wagi 25 cm, są zdecydowanie za krótkie. Powinny być minimum 2,5 metrowe (aby nie przekroczyć granicznego nachylenia 10%), w przeciwnym razie będą zbyt strome i pojazdy będą miały problem z wjeżdżaniem na wagę szczególnie zimą. Najazdy można wykonać jako dłuższe, ale wtedy cała waga łącznie z najazdami może okazać się zbyt długa, co może skutkować bardzo utrudnionym wjazdem, ponieważ plac rozładunkowy jest nieco mały, a pojazd przed wjazdem na wagę wyniesioną, powinien być ustawiony w osi wagi.*

*Biorąc powyższe pod uwagę, idealnym rozwiązaniem w tej sytuacji jest wykonanie wagi zagłębionej, równej z nawierzchnią terenu, bez żadnych najazdów.*

*Proszę o informację, jaką ofertę powinniśmy przygotować oraz czy program wagowy powinien posiadać rozszerzenie o moduł BDO.*

**Odpowiedź:** Wagę należy przewidzieć jako zagłębioną, zlokalizowaną przy wjeździe, w sąsiedztwie kontenera wagowego, jako element prefabrykowany posadowiony na fundamencie. Wymiary wagi szerokość 3,0 m, długość 8,0 m wg rysunków architektonicznych. Na etapie realizacji Wykonawca musi zapewnić też odwodnienie wagi.

Parametry wagi:

– nośność: ..... do 20 Mg



RI.I.271.22.5.2020

- działka legalizacyjna: ..... max 10 kg
- działka odczytowa: ..... 10 kg
- zasilanie: ..... 220 V +/- 10%, 50 Hz
- czujniki tensometryczne: ..... klasy C3 – min. 4 szt.
- zakres pracy temp.: ..... od -30°C do +40°C

Konstrukcja powinna być odporna na odkształcenia pomost stalowy lub betonowy zapewniający długotrwałą bezproblemową eksploatację. Waga samochodowa o nośności maksymalnej 20 ton przeznaczona do pomiaru masy pojazdów od 100 do 20000kg. Działka odczytowa wagi wynosi 10kg, natomiast minimalne obciążenie, poniżej którego nie powinno się dokonywać ważenia to 200kg. Pomost wagowy wykonany jest w postaci konstrukcji stalowej pokrytej arkuszami blachy ryflowanej malowanej wysokiej jakości farbą odporną na ścieranie i warunki atmosferyczne lub betonowy. Cała konstrukcja wsparta jest na 4 czujnikach tensometrycznych, które charakteryzują się dużą odpornością na przeciążenia, wysoką czułością oraz długotrwałą stabilnością parametrów metrologicznych. Czujniki posiadają hermetyczną obudowę (IP 68). Miernik wagowy dysponujący złączem RS-232C, stwarza szerokie możliwości dalszego przetwarzania i analizy wyników ważenia przekazując dane do urządzeń peryferyjnych, np.: wielkogabarytowego wyświetlacza zewnętrznego, drukarki termicznej, komputera itp. Połączenie odczytu wagi z programem wagowym zainstalowanym na komputerze w kontenerze wagowego oraz w części biurowej PSZOK.

Zdjęcie poglądowe:



..... Program wagowy musi zapewniać współpracę z systemem BDO.

WÓJT  
mgr inż. Tadeusz Kacprzak