

Inowrocław, dnia 05 lipca 2021 r.

GOŚ.VI.6220.1.3.18.2021

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) dalej: „uooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, t.j.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jarosława Matuszak Pracownia Projektowa „PROJBUD” z siedzibą w Inowrocławiu w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2524 C Orłowo – Latkowo.**” oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 28 maja 2021 r. znak: WOO.4220.162.2021.OD.3, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu z dnia 3 marca 2021 r. znak: GD.ZZŚ.5.435.81.2021.AOT, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 03 marca 2021 r. znak: N.NZ-42-2-10-1/21

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2524 C Orłowo – Latkowo.**” i jednocześnie określłam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- c) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- d) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

c) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

f) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obszarami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 50 m od cieków i zbiorników wodnych.

g) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:

- możliwości, mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów.
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym

h) Planowaną wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków pod nadzorem eksperta ornitologa, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanych drzew

i) W przypadku potwierdzenia występowania siedlisk lęgowych ptaków w obrębie drzew wskazanych do usunięcia:

- ich wycinkę wstrzymać do momentu zakończenia lęgów i wyprowadzenia młodych,
- wycinkę prowadzić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zniszczenie siedlisk gatunków objętych ochroną na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).

j) Wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż przebudowywanej drogi w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew i powierzchni usuwanych zakrzewień.

k) Do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem, poprawnie uformowanej koronie według standardów szkółkarskich.

l) Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków):

- czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji inwestycji każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odławiać i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu (np. w obrębie pól uprawnych po str. południowej)

- zabezpieczyć studzienki lub inne wykopy poprzez ich zabezpieczenie pełnym przykryciem.

II. Wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:

1. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.

2. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
4. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.
5. Prace w rejonie planowanego do przebudowy przepustu posadowionego na cieku dopływ spod Orłowa należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się odpadów do koryta cieku oraz zmętnieniem wód w wyniku osuwania się mas ziemnych.
6. Sposób odwodnienia drogi w rejonie planowanego do przebudowy przepustu posadowionego na cieku wodnym dopływ spod Orłowa należy zaprojektować w taki sposób, aby zabezpieczał przed możliwością spływu wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do koryta cieku.

Uzasadnienie

Dnia 28 stycznia 2021 r. (data wpływu: 01 lutego 2021 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jarosława Matuszak Pracownia Projektowa „PROJBUD” z siedzibą w Inowrocławiu wystąpił do Wójta Gminy Inowrocław z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2524 C Orłowo – Latkowo.”**

Stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.). *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8i9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art.80 ust. 2 uoos nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Inowrocław na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb Orłowo, działki nr 103/4, 80, 102/2, 100/5, 76, 75/11, 100/3, 97/5, 97/7, 75/9, 96/1, 77, 78/1, 79/1, 84/1, 82/1, 83, 85/1, 86/1;
- obręb Latkowo, działki nr 32/1, 31/1, 43/1, 43/2, 33, 30/3, 30/5, 34/1, 29/11, 29/9, 29/7, 29/5, 35/1, 36/1, 27/1, 27/2, 36/2, 37/30, 26/1, 37/15, 37/13, 37/48, 37/66, 24/1, 40/1, 124, 24/14, 24/11,20,41/1.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 uooś – strony postępowania zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 18 lutego 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.3.4.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o przekazaniu dokumentacji do organów opiniujących. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław oraz tablicy sołeckiej w m. Orłowo i Latkowo oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem GOŚ.VI.6220.1.3.5.2021 z dnia 18 lutego 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 24 lutego pismem WOO.4220.162.2021.OD Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Wójta Gminy Inowrocław do przedłożenia oświadczenia czy wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozumieniu art.24m ust.2 ustawy z dnia 08 marca o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz.713 t.j.)

Dnia 26 lutego 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.3.10.2021 Wójt Gminy uzupełnił powyższe wymagane oświadczenie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Pismem z dnia 03 marca 2021 r. (data wpływu: 04 kwietnia 2021 r.) GD.ZZŚ.435.81.2021.AOT Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia (warunki zawarte są w pkt II niniejszej decyzji).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 03 marca 2021 r. (data wpływu: 04 marca 2021 r.) sygn. N.NZ-42-2-10-1/21 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał wnioskodawcę 09 marca 2021 r. WOO.4220.162.2021.OD.2 do uzupełnienia karty informacyjnej

przedsięwzięcia. Po uzupełnieniu przez wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dn. 28 maja 2021 r. (data wpływu: 28 maja 2021 r.) sygn. WOO.4220.162.2021.OD.3 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (warunki zawarte są w pkt I niniejszej decyzji).

Dnia 31 maja 2021 r. wpłynęło do wiadomości Wójta Gminy Inowrocław uzupełnienie inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 09 marca 2021 r. WOO.4220.162.2021.OD.2.

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 07 czerwca 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.3.16.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o zebranych materiale dowodowym w ww. postępowaniu. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław oraz tablicy sołectkiej w m. Orłowo i Latkowo oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław.

Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

W związku z uchyceniem art. 63 ust. 2 przez art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) zmieniającej uoos z dniem 24 września 2019 r., nie wydano postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uoos przeanalizowano:

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się przebudowę drogi powiatowej o długości do 2,9 km i powierzchni objętej zakresem robót do 45 000 m², obejmującą przebudowę istniejącego układu drogowego wraz z uzupełnieniem o nowe elementy.

Początek zamierzenia stanowi skrzyżowanie w miejscowości Orłowo z drogą powiatową 2033C i przebiega w relacji wschód-zachód na północ od miasta Inowrocław, koniec stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 400 i drogą krajową nr 15. Inwestycja przecina linię kolejową, natomiast sam przejazd kolejowy został wyłączony z zakresu przedsięwzięcia. Tereny sąsiednie pod względem zagospodarowania to pola orne i łąki jak również nieużytki. W zakresie zadania i jej bezpośredniego sąsiedztwa zabudowa na przeważającym odcinku występuje punktowo i jest to zabudowa zagrodowa związana z gospodarką rolną tego terenu. Jedynie w miejscowości Latkowo występuje zabudowa bardziej zwarta, a także związana z prowadzoną działalnością gospodarczą.

W stanie istniejący na terenie objętym opracowaniem droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 4 do 5,5 m z licznymi spękaniem i ubytkami nawierzchni. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 - 1,0 m. W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Obecny stan techniczny drogi wpływa na zwiększenie oddziaływania hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jest zdegradowana.

W większości trasa projektowanej drogi przebiega po istniejącym śladzie, a jedyne wyjścia w nowy teren będą spowodowane: poszerzeniami, korektą łuków, wprowadzeniem chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, zatok autobusowych oraz przebudowy skrzyżowań.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni i konstrukcji drogi powiatowej 2524C,
- przebudowę istniejących i budowa nowych przepustów drogowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- przebudowę zjazdów publicznych -włączeń dróg wewnętrznych,
- wykonanie dojeżdżających pieszych i odcinków chodników celem zapewnienia skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszo-rowerowych,
- wykonanie oświetlenia miejsc tego wymagających,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- wykonanie zatok/peronów autobusowych.
- wykonanie zatok postojowych.
- wykonanie nowych odcinków rowów odwadniających i/lub muld odwadniających,
- przebudowę istniejących rowów i muld odwadniających i wykonanie robót utrzymaniowych w celu zachowania ich funkcji,
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej dla zapewnienia właściwego odwodnienia.
- wykonanie kanału technologicznego,
- przebudowę kolidujących urządzeń,
- wycinkę kolidującego zadrzewienia i zakrzaczenia.
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.
- oznakowanie pionowe i poziome.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - L,
- Kategoria ruchu - KR2,
- Szerokość projektowanej jezdni; 5.5 - 6.0 m.
- Szerokość poboczy - nie mniejsza niż 0.75 m.
- Pochylenie poprzeczne drogi na prostej: jednostronny 2% lub daszkowy 2%,
- Pochylenie poboczy gruntowych: 6% - 8%

Celem inwestycji jest poprawa konstrukcji drogi, jej parametrów i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi również pieszych jak i rowerzystów.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim. co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak np. beton. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykonanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, ładowarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii, pomysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t. j)

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etap realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

W obszarze zadania jedynym źródłem, z którym będzie się kumulować, jest prostopadła droga, do której inwestycja dochodzi na początku i na końcu zakresu jak również linia kolejowa, natomiast przejazd kolejowy został wyłączony z zakresu przedsięwzięcia. Kumulacja może zachodzić w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza, natomiast przewiduje się, iż kumulacja nie będzie miała wpływu na środowisko poprzez, niskie natężenia ruchu przedmiotowej inwestycji. Znacznie większy ruch odbywa się na drodze krajowej co powoduje, iż jest to źródło nadrzędne w stosunku do drogi powiatowej.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej planuje się wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Natomiast

Materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedstawiona analiza akustyczna z uwagi na bardzo niski ruch wskazała brak przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i konieczności stosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. W związku z powyższym, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia.

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje głównie wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17 oraz odpadów opakowaniowych oraz komunalnych, natomiast faza eksploatacji inwestycji charakteryzować się będzie wytworzeniem odpadów komunalnych.

Odpady powstałe na etapie realizowania przedsięwzięcia planuje się segregować oraz magazynować w kontenerach lub pojemnikach. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz.1911 t.j.) oraz w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t. j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

-PLGW200045. zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

-PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017279642 „Kanał Parchański do dopł. z bagna Błoto Ostrowskie”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

- PLRW6000171RR3149 „Kanał Smyrnia”. zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji planuje się używać wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Ponadto, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do istniejących rowów drogowych i na tereny okoliczne. Ponadto, lokalnie zakłada się odprowadzanie wód do sieci kanalizacji deszczowej, a tym samym wykonanie np. odcinków kanalizacji deszczowej, wpustów, przykanalików i innych niezbędnych urządzeń.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami.

Podczas realizowania przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów w związku z przebudową drogi. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Zakłada się prowadzenie wykopów o głębokości do 1 m p.p.t., które nie będą wymagały odwadniania.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych, co zapobiegnie ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska wodno-gruntowego. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowy w ww. Planach gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz Odry.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, przede wszystkim w obrębie

istniejącego pasa drogowego, w sąsiedztwie zabudowy wolnostojącej, kompleksu parkowego oraz użytków rolnych (pól uprawnych).

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia 48 drzew zlokalizowanych w pasie drogi, kolidujących z przewidywaną przebudową. W związku z przewidywaną wycinką zaplanowano wykonać wzdłuż drogi nasadzenia zastępcze i przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków pod kontrolą eksperta ornitologa.

Jednocześnie, przewidziano wprowadzić zabezpieczenia drzew przed ich uszkodzeniem pozostających w zasięgu oddziaływania nie wskazanych do usunięcia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w obrębie zadrzewienia nie potwierdzono siedlisk gniazdowania ptaków oraz stanowisk występowania gatunków chronionych porostów nadrzewnych lub dogodnych siedlisk dla bytowania pachnicy dębowej.

Z uwagi na potencjalną obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w trakcie realizowanych prac wskazano na konieczność kontroli terenu realizowanych prac, w tym wykopów oraz wprowadzenie pełnego przykrycia np. studzienek w celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności i zapewniania ich odłowu i przeniesienia poza obszar oddziaływania.

Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi o lokalnym natężeniu ruchu drogowego, w przebiegu której nie potwierdzono szlaków migracji zwierząt o szczególnym znaczeniu, a ewentualna wędrówka fauny posiada charakter rozproszony w obrębie użytków rolnych.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, parkowych, bagiennych i torfowiskowych. Ponadto zajęciu czasowemu podlegać będzie pas drogi oraz gruntowych poboczy, w obrębie których nie stwierdzono wykształconych siedlisk przyrodniczych czy stanowisk gatunków chronionych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację poza terenami o szczególnych wartościach przyrodniczych, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarli.sk, zimowisk lub innych schronień.

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Orłowo i Latkowo. Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław na 14 dni.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. pełnomocnik;
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uoos ;
3. a/a (w tym BIP)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu
Ks. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869

Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art.1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2020 r. poz.1546), załącznik – część I, ust.45



z up. Wojta
mgr Magdalena Dąbrowska
Zastępca Wójta Gminy Inowrocław

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Inowrocław
GOŚ.VI.6220.1.3.18.2021
z dnia 05 lipca 2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2524 C Orłowo – Latkowo.**”

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Inowrocław na działkach o numerach ewidencyjnych:

•obręb Orłowo, działki nr 103/4, 80, 102/2, 100/5, 76, 75/11, 100/3, 97/5, 97/7, 75/9, 96/1, 77, 78/1, 79/1, 84/1, 82/1, 83, 85/1, 86/1;

•obręb Latkowo, działki nr 32/1, 31/1, 43/1, 43/2, 33, 30/3, 30/5, 34/1, 29/11, 29/9, 29/7, 29/5, 35/1, 36/1, 27/1, 27/2, 36/2, 37/30, 26/1, 37/15, 37/13, 37/48, 37/66, 24/1, 40/1, 124, 24/14, 24/11, 20, 41/1.

Przedmiotowa inwestycja drogowa wraz z elementami towarzyszącymi (w tym obszar zieleni/humusowania) zajmie teren o powierzchni do 45 000 m² a w tym jezdnia drogi powiatowej to ok. 17500 m²

Zakres opracowania:

- ◆przebudowa jezdni i konstrukcji drogi powiatowej 2524C (rozbiórka w miejscach tego wymagających, poszerzenie i wzmocnienie),
- ◆przebudowa istniejących i budowa nowych przepustów drogowych (zgodnie z potrzebami po dokonaniu analizy zasadności),
- ◆przebudowa istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- ◆przebudowa zjazdów publicznych/włączy dróg wewnętrznych,
- ◆wykonanie dojazdów pieszych i odcinków chodników celem zapewnienia skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- ◆wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszo-rowerowych - w zależności od potrzeb
- ◆wykonanie oświetlenia miejsc tego wymagających
- ◆przebudowa istniejących skrzyżowań
- ◆wykonanie zatok/peronów autobusowych - wg. potrzeb i ustaleń szczegółowych z zarządcą drogi,

- ◆wykonanie zatok postojowych - wg. potrzeb i ustaleń szczegółowych z zarządcą drogi,
- wykonanie nowych odcinków rowów odwadniających i/lub muld odwadniających - w zależności od potrzeb
- przebudowa istniejących rowów i muld odwadniających i wykonanie robót utrzymaniowych w celu zachowania ich funkcji
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej dla zapewnienia właściwego odwodnienia odcinka objętego zakresem opracowania - w zależności od potrzeb
- wykonanie kanału technologicznego - w zależności od potrzeb
- przebudowa kolidujących urządzeń
- wycinka kolidującego zadrzewienia i zakrzaczenia
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych
- oznakowanie pionowe i poziome.

Parametry techniczne

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR2
- Szerokość projektowanej jezdni drogi powiatowej: 5,5 – 6,0m (z uwzględnieniem wymaganych przepisami poszerzeń na lukach w planie)
- Szerokość poboczy drogi powiatowej - nie mniejsza niż 0,75 m
- Kategoria terenu - teren płaski
- Pochylenie poprzeczne drogi n3 prostej: jednostronny 2% lub daszkowy 2%
- Pochylenie poboczy gruntowych: 6%-8% (z uwzględnieniem przepisów szczegółowych dla pochylenia poboczy n3 łuku drogi w planie)

Szerokość zjazdu:

- indywidualny min 4,5m (w tym jezdni min.3,0m)
- publiczny min. 5,0m (w tym jezdni min.3,5m)

Szerokość chodnika:

- Przylegającego do jezdni - min. 2,0m. (dopuszcza się lokalne zmniejszenie do 1,25m)
- Samodzielny ciąg pieszy odsunięty od jezdni - min. 1,5 m (dopuszcza się lokalne zmniejszenie do 1,25m)

Szerokość ścieżki rowerowej:

- Jednokierunkowej - min. 1,5m.
- Dwukierunkowej - min. 2,0m

Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej:

- Na terenie zabudowy - min. 3,0 m. (lokalnie zmniejszenie do 2,0m)

o Poza terenem zabudowy - min. 2.5 m (lokalnie zmniejszenie do 2.0m)

Przewidywalna ilość wykorzystywanych materiałów

Woda 90m³.

Energia elektryczna 1800 kWh.

Gaz 180m³

Materiały do budowy

Kruszywo 12500m³

Beton 3000m³

Przewidywana przybliżona ilość zużytego podczas realizacji

budowy paliwa (nie dodawano maszyn, które będą pracowały krótkookresowo):

- koparko-ladowarka – 9l/roboczegodzina x 8h/dzień x 180(dni) x 3(sztuk) ≈ 17280 litrów.
- pojazdy ciężarowe – 30l/dzień x 100(dni) x 6(sztuk) ≈ 18000 litrów.
- urządzenia i maszyny (piła, agregaty) – 2l/dzień x 180(dni) x 5(sztuk) ≈ 1800 litrów.
- pojazdy transportujące pracowników – 10l/dzień x 180(dni) x 2(sztuk) ≈ 3600 litrów.
- walec – 12l/roboczegodzina x 8h/dzień x 30(dni) x 1(sztuk) ≈ 2880 litrów.

Analiza stanu obecnego środowiska oraz planowanych do wykonania prac, w tym szacowane oddziaływanie przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że realizacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla ustalonych celów środowiskowych - nie spowoduje pogorszenia jakościowego wód, nie zmieni stanu ilościowego wód. Analizowane przedsięwzięcie, ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe, nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

z up. Wójta
mgr Magdalena Dąbrowska
Zastępca Wójta Gminy Inowrocław

