Inowrocław, dnia 19 lipca 2021 r.

GOŚ.VI.6220.1.2.36.2021

**Decyzja**

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 4 art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) dalej: „uooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t. j.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jarosława Matuszak Pracownia Projektowa „PROJBUD” z siedzibą w Inowrocławiu w sprawie wydania decyzji   
o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo- Cieślin na odcinku Helenowo- Radłówek.”** oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 14 czerwca 2021 r. znak: WOO.4220.275.2021.JM.3, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 31 marca 2021 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.93.2021.DG, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 31 marca 2021 r. znak: N.NZ-42-2-17-1/21

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko   
dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo- Cieślin na odcinku Helenowo- Radłówek.”** i jednocześnie określam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
2. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu,  
   wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane  
   (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną  
   przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach  
   6°°-22°°, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej  
   (typu betonowanie).
3. Transportować materiały pylące samochodami, których skrzynia ładunkowa  
   wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
4. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych  
   przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji  
   inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne  
   wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów.  
   W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt  
   lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Planowana wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym  
   ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku  
   konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza  
   się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika,  
   nie wcześniej niż na 2 dni przed rozpoczęciem wycinki, braku aktywnych  
   lęgów ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu (drzew i krzewów).
7. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do minimum wynikającego z zakresu  
   realizowanej inwestycji (do drzew i krzewów kolidujących z realizacją  
   przedsięwzięcia).
8. Wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż przebudowywanej drogi za usunięty  
   drzewostan wolnostojący w skali minimalnej odpowiadającej ilości  
   wycinanych drzew i powierzchni wycinanych zakrzewień.
9. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime. Materiał sadzeniowy powinien  
   charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową i poprawnie  
   uformowaną koroną według standardów szkółkarskich.
10. Zadrzewienia niepodlegające wycince, a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed przypadkowym ich uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i/lub odeskowania pni. Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny.
11. Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt  
    (np. drobnych ssaków) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć  
    do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji prac ziemnych, każdorazowo  
    przed podjęciem robót w obrębie wykopów, przeprowadzić ich kontrolę  
    pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności  
    odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania.
12. Przed przystąpieniem do realizacji prac oznakować miejsce stwierdzonego  
    w skarpie siedliska lęgowego jaskółki brzegówki, celem jego zabezpieczenia  
    przed ewentualnym zniszczeniem. W ramach realizacji prac zaleca się  
    zachowanie dogodnych warunków dla gniazdowania jaskółki brzegówki  
    poprzez utrzymanie skarp sprzyjających zasiedleniu. Dopuszcza się możliwość zniszczenia stwierdzonego siedliska lęgowego brzegówki, wyłącznie w przypadku kolizji planowanego przedsięwzięcia z lokalizacją gniazd (nor w skarpie) i pod warunkiem odtworzenia warunków dogodnych dla zasiedlenia przez brzegówkę w obrębie skarp w lokalizacji wskazanej przez eksperta ornitologa. Prace w obrębie stwierdzonego stanowiska gniazdowania brzegówki prowadzić poza okresem lęgowym ptaków   
    i po wyprowadzeniu młodych, na podstawie uzyskanego zezwolenia   
    na zniszczenie siedliska gatunku chronionego na podstawie art. 56 ustawy   
    z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).
13. Na etapie usuwania drzew i krzewów oraz realizacji prac w sąsiedztwie Kanału Smyrnia i stanowiska siedliska lęgowego jaskółki brzegówki zapewnić nadzór przyrodniczy, odpowiedzialny za wykonanie zabezpieczeń   
    i wprowadzenie doraźnych działań minimalizujących.
14. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych   
    lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym   
    oraz posiadającym szczelną nawierzchnię:

a) poza terenami chronionymi akustycznie,

b) w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą   
co najmniej obrysowi koron drzew,

c) w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu   
o szerokości minimalnej 10 m od linii brzegowej.

1. Wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit, b ustawy ooś:
2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu   
   i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;
3. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, tankowania i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym   
   i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych   
   i podziemnych;
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
5. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków;
6. Wody z odwodnienia wykopów budowlanych odprowadzać do odbiornika po podczyszczeniu z zawiesiny.

**Uzasadnienie**

Dnia 28 stycznia 2021 r. (data wpływu: 01 lutego 2021 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jarosława Matuszak Pracownia Projektowa „PROJBUD” z siedzibą w Inowrocławiu wystąpił do Wójta Gminy Inowrocław z wnioskiem w sprawie wydania decyzji   
o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo- Cieślin na odcinku Helenowo- Radłówek.”**

Stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j.) *„drogi  
o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8i9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 5 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia   
z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia   
z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Inowrocław i Gminy Złotniki Kujawskie na działkach ewid.:

Gmina Złotniki Kujawskie:

* obręb Helenowo dz. ewid. 10

Gmina Inowrocław:

* obręb Turlejewo dz. ewid. 33/1, 25, 32, 27, 29, 30, 23
* obręb Pławin dz. ewid. 28, 36/1,39
* obręb Radłówek dz. ewid. 67, 65, 62, 9, 16/1, 47/2, 16/3, 47/1, 53, 41, 16/4
* obręb Pławin dz. ewid. 56, 77

Przedsięwzięcie obejmuje większą część terenu znajdującego się na terenie Gminy Inowrocław dlatego postępowanie prowadzi Wójt Gminy Inowrocław zgodnie z art. 75 ust. 4 uooś.

Dnia 10 lutego 2021 r. pismem GOŚ.VI.6220.1.2.2.2021 Wójt Gminy Inowrocław zwrócił się do Wójta Gminy Złotniki Kujawskie zgodnie z art. 75 ust. 4 uooś o opinię.

Dnia 03 marca 2021 r. postanowieniem GOŚ.VI.6220.1.2.4.2021   
Wójt Gminy Inowrocław przedłużył załatwienie sprawy do 31 marca 2021 r.   
ze względu na oczekiwanie na opinię Wójta Gminy Złotniki Kujawskie.

Dnia 11 marca 2021 r. (data wpływu: 15 marca 2021 r.) postanowieniem GO.6524.01.2021 Wójt Gminy Złotniki Kujawskie na podstawie art.75 ust. 4 uooś pozytywnie zaopiniował warunki realizacji oraz przeciwdziałania, minimalizacji   
i kompensacji oddziaływań generowanych przez realizację i eksploatację przedsięwzięcia.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa   
w związku z art. 74 ust. 3 uooś – strony postępowania zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 16 marca 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.2.7.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony   
postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o przekazaniu dokumentacji do organów opiniujących. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędzie Miejskim w Pakości oraz tablicy sołeckiej w m. Helenowo, Turlejewo, Pławin, Radłówek, Sójkowo, Rycerzewo oraz opublikowanie   
w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędzie Miejskim w Pakości.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.   
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego   
w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem GOŚ.VI.6220.1.2.7.2021 z dnia 16 marca 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni   
w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 31 marca 2021 r. (data wpływu: 01 kwietnia 2021 r.) BD.ZZŚ.1.435.93.2021.DG Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia (warunki zawarte są w pkt II niniejszej decyzji).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 31 marca 2021 r. (data wpływu: 06 kwietnia 2021 r.) sygn. N.NZ-42-2-17-1/21 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał wnioskodawcę pismem z 01 kwietnia 2021 r. WOO.4220.275.2021.JM   
do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem   
z 15 kwietnia 2021 r. WOO.4220.275.2021.JM.2 przyjął uzasadnienie Inwestora   
o konieczności przedłużenia terminu uzupełnienia braków w karcie informacji przedsięwzięcia i wyraził zgodę na uzupełnienie braków do 31 maja 2021 r.

W związku z powyższym Wójt Gminy Inowrocław wydał postanowienie GOŚ.VI.6220.1.2.18.2021 z 20 kwietnia 2021 r. gdzie przedłużył załatwienie sprawy w postaci wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach   
do 30 czerwca 2021 r.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 20 kwietnia 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.2.19.2021 Wójt Gminy Inowrocław zawiadomił strony postępowania o wydaniu postanowienia z dnia 20 kwietnia 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.2.18.2021. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędzie Miejskim w Pakości oraz tablicy sołeckiej w m. Helenowo, Turlejewo, Pławin, Radłówek, Sójkowo, Rycerzewo oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędzie Miejskim w Pakości.

Dnia 31 maja 2021 r. wpłynęło do wiadomości Wójta Gminy Inowrocław uzupełnienie inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 01 kwietnia 2021 r. WOO.4220.275.2021.JM.

Po uzupełnieniu przez wnioskodawcę wymaganych informacji,  
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dn. 14 czerwca 2021 r. sygn. WOO.4220.275.2021.JM.3 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (warunki zawarte są w pkt   
I niniejszej decyzji) .

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie   
z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 15 czerwca 2021 r. GOŚ.VI.6220.1.2.27.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony   
o zebranym materiale dowodowym w ww. postępowaniu. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędzie Miejskim w Pakości oraz tablicy sołeckiej   
w m. Helenowo, Turlejewo, Pławin, Radłówek, Sójkowo, Rycerzewo   
oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędzie Miejskim w Pakości.

Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

W związku z uchyleniem art. 63 ust. 2 przez art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) zmieniającej uooś z dniem 24 września 2019 r., nie wydano postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uooś przeanalizowano:

W ramach projektowanego zadania przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 2510C o długości do 5,0 km i powierzchni 48 000 m2 obejmującą prace w ramach istniejącego układu drogowego wraz z uzupełnieniem o nowe elementy.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2510C   
z drogą powiatową nr 2507C relacji Jaksice-Tuczno, przebiegając w kierunku północnym do miejscowości Radłówek. Inwestycja kończy swój przebieg   
przed obiektem mostowym na cieku Smyrnia (bez ingerencji w ciek).   
Tereny sąsiednie pod względem zagospodarowania to pola orne, łąki jak również nieużytki. W zakresie zamierzenia i jego bezpośredniego sąsiedztwa występuje zabudowa zagrodowa punktowo rozlokowana na całej trasie.

W stanie istniejącym, na terenie objętym opracowaniem, droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0-6,0 m z licznymi spękaniami   
i ubytkami nawierzchni. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza częściowo utwardzone kruszywem o szerokości do 1,0 m.

Zakres prac przewidzianych w ramach zadania:

- przebudowa jezdni i konstrukcji drogi powiatowej 2510C (rozbiórka   
w miejscach tego wymagających, poszerzenie i wzmocnienie).

- przebudowa istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi   
oraz pod zjazdami z możliwością wykonania nowych,

- przebudowa istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi   
na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,

- przebudowa zjazdów publicznych/włączeń dróg wewnętrznych,

- wykonanie dojść pieszych i odcinków chodników,

- wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszo-rowerowych,

- wykonanie oświetlenia miejsc tego wymagających,

- przebudowa skrzyżowań,

- wykonanie zatok/peronów autobusowych,

- wykonanie zatok postojowych,

- wykonanie nowych odcinków rowów odwadniających i/lub muld  
odwadniających,

- przebudowa istniejących rowów i muld odwadniających oraz wykonanie robót utrzymaniowych w celu zachowania ich funkcji,

- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej dla zapewnienia właściwego odwodnienia,

- wykonanie kanału technologicznego,

- przebudowa kolidujących urządzeń,

- wycinka kolidującego zadrzewienia i zakrzaczenia,

- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,

- oznakowanie pionowe i poziome.

Projektowane parametry techniczne:

- kategoria ruchu - KR2,

- klasa techniczna drogi powiatowej - L,

-szerokość projektowanej jezdni drogi powiatowej: 5,5-6,0 m (z uwzględnieniem wymaganych przepisami poszerzeń na lukach w planie),

- szerokość poboczy drogi powiatowej - nie mniejsza niż 0,75 m,

- kategoria terenu - teren płaski.

- pochylenie poprzeczne drogi na prostej: jednostronny 2% lub daszkowy 2%,

- pochylenie poboczy gruntowych: 6-8% (z uwzględnieniem przepisów szczegółowych dla pochylenia poboczy na łuku drogi w planie).

Rozbudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu zmniejszając prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków z udziałem pojazdów oraz pieszych i rowerzystów poprzez ich separację, tj. lokalne wprowadzenie chodników oraz ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych. Poprawa nawierzchni wpłynie   
na ograniczenie oddziaływania hałasu i zmniejszy emisje zanieczyszczeń pyłowych do powietrza. System odwodnienia zostanie poprawiony poprzez reprofilację i oczyszczenie rowów odwadniających, a także muld drogowych, lokalne wykonanie nowych odcinków poprzedzone analizą zasadności. Dopuszcza się fragmentaryczne wprowadzenie odcinkowej szczelnej kanalizacji deszczowej.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje   
się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich   
jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce   
i samochody samo-rozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów,   
w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralno- bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw   
i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych. Inwestor nie rozważał innych wariantów  
przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym   
i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone   
lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary  
o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,   
o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących   
o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t. j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie   
z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nic są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się planowana   
do przebudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi   
na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie  
dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi   
oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia   
na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie   
i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować   
w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby   
w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nic zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy,  
remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 tj.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20)   
oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi   
w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie   
z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów  
kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.   
w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U.   
z 2016 r., poz. 1968).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego   
i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych  
oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW6000171883149 - Kanał Smyrnia, zaliczonym do regionu wodnego  
Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW600025188339 - Noteć od Małej Noteci do Jeziora Wolickiego,  
zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego  
i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy,   
a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych  
przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety   
z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować   
się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje sic prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami  
na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pylące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,   
w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i krzewów przydrożnych  
zlokalizowanych w pasie drogi pozostających w kolizji z zakresem projektowanych robót.

Zgodnie z wynikami inwentaryzacji przyrodniczej w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie potwierdzono:

- obecności gatunków chronionych roślin i cennych typów siedlisk  
przyrodniczych;

- korytarzy masowej migracji zwierząt, w tym płazów;

-rzeczywistych siedlisk lęgowych ptaków w obrębie drzewostanu (drzew   
i krzewów) wskazanych do usunięcia;

-rzeczywistych siedlisk rozrodu i migracji płazów.

Jednocześnie potwierdzono obecność:

- potencjalnie dogodnych warunków migracji zwierząt krajobrazu rolniczego  
w obrębie otwartych terenów pól:

- siedliska lęgowego jaskółki brzegówki nie zajętego w roku prowadzonych  
obserwacji;

-potencjalnie dogodnych warunków dla bytowania płazów w obrębie Kanału Smyrnia.

Ustalono, że realizacja prac:

- nie obejmuje przebudowy obiektu nad Kanałem Smyrnia;

- nie będzie skutkować pogorszeniem warunków migracji zwierząt.

Z uwagi na przewidywaną wycinkę drzew i naruszenie potencjalnie dogodnych siedlisk dla gniazdowania ptaków i możliwą obecność małych zwierząt, w ramach działań minimalizujących oraz naprawczych zaplanowano:

- dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków,

- wykonanie nasadzeń zastępczych,

-prowadzenie kontroli terenu w zakresie uwięzienia w wykopach małych zwierząt,

- zabezpieczenie stanowiska lęgowego brzegówki,

- zapewnienie nadzoru przyrodniczego na etapie realizacji prac,

- zabezpieczenie drzew niepodlegajacych usunięciu, a znajdujących się w zasięgu  
prowadzonych robót.

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi   
z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże   
się z oddziaływaniem transgranicznym.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie, Urzędu Miejskiego   
w Pakości oraz tablicy sołeckiej w m. Helenowo, Turlejewo, Pławin, Radłówek, Sójkowo, Rycerzewo oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław, Urzędu Gminy Złotniki Kujawskie oraz Urzędu Miejskiego w Pakości.

Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław na 14 dni .

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

**POUCZENIE:**

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. l ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.   
W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania   
do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec   
się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej,   
który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia   
o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji   
do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek   
o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego   
w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia  
o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym   
do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania   
na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Otrzymują:**

1. pełnomocnik;
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uooś ;
3. a/a (w tym BIP)

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,  
   ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu

Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

**Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:**

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869

zatwierdziła: Agnieszka Kremska

*Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art.1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2020 r. poz.1546), załącznik – część I, ust.45*