

Inowrocław, dnia 03 lutego 2022 r.

WSO.6220.1.41.23.2021

## Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) dalej: „uooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t. j.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika

działającego  
w imieniu Gminy Inowrocław z siedzibą w Inowrocławiu w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 150554 C w miejscowości Miechowice, gmina Inowrocław.” oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 29 grudnia 2021 r. znak: WOO.4220.1403.2021.JM.2, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 07 grudnia 2021 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.438.2021.DG, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 3 grudnia 2021 r. NNZ-42-2-106-1/21

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 150554 C w miejscowości Miechowice, gmina Inowrocław.”** i jednocześnie określam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem,

prować wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.

6) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

7) Zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

8) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,

b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,

c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

9) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo napowietrzającą.

10) Oczyszczyć przepusty w miejscu krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekami, a w przypadku jego przedłużenia nie zmniejszać średnicy.

II. Wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit, b ustawy ooś:

- 1) W trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych,
- 2) Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię,
- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
- 4) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków,
- 5) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocza i do rowów przydrożnych - z zachowaniem dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających, tj. nieprzekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

### **Uzasadnienie**

Dnia 09 listopada 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na podstawie art. 65 § 1 Kpa przekazał wg właściwości wnioszek z dnia 25 października 2021 r. (wpływ do RDOŚ 29 października 2021 r.) dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn., „Rozbudowa drogi gminnej nr 150554C w miejscowości Miechowice gmina Inowrocław.” złożony przez Gminę Inowrocław w imieniu której wystąpił pełnomocnik

Stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j.). „drogi o

*nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8 i9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,6 km.

Na podstawie art. 75 ust. 4 uoóś w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W niniejszym przypadku decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia wydaje Wójt Gminy Inowrocław po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uoóś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Inowrocław na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb Miechowice dz. nr ewid. 44, 8, 31, 9,108, 109, 7, 13, 23,

Obręb Jacewo dz. nr ewid. 240,

Obręb M. Inowrocław 040701\_1 ark. 793 dz. nr ewid. 14/9.

Dnia 12 listopada 2021 r. pismem WSO.6220.1.41.2.2021.MM tut. organ na podstawie art. 64 § 2 kpa wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku. Powyższe wezwanie zostało uzupełnione przez pełnomocnika 17 listopada 2021 r.

Dnia 18 listopada 2021 r. pismem WSO.6220.1.41.4.2021.MM tut. organ zwrócił się do Prezydenta Miasta Inowrocławia z prośbą o wydanie opinii zgodnie z art.75 ust. 4 uoóś.

W powyższym postępowaniu liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 uoóś – strony postępowania zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 22 listopada 2021 r. WSO.6220.1.41.9.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o przekazaniu dokumentacji do organów opiniujących a także o wydaniu postanowienia o nowym terminie załatwienia sprawy. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Miechowice, Marulewy, Jacewo a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem WSO.6220.1.41.10.2021 z dnia 22 listopada 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 07 grudnia 2021 r. BD.ZZŚ.1.435.438.2021.DG Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia (warunki zawarte są w pkt II niniejszej decyzji).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 3 grudnia 2021 r. (data wpływu: 7 grudnia 2021 r.) sygn. NNZ-42-2-106-1/21 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika 07 grudnia 2021 r. WOO.4220.1403.2021.JM do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Na podstawie art.75 ust. 4 uoos postanowieniem z dnia 7 grudnia 2021 r. (data wpływu: 8 grudnia 2021 r.) WGK-II.6220.2.8.2021 Prezydent Miasta Inowrocławia wydał opinię dotyczącą działki o nr ewid. 14/9 (ark.793, obręb 0007) dla potrzeb inwestycji. Poinformował, iż powyższa działka wchodząca w skład planowanego przedsięwzięcia, została ujęta w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla terenu położonego w rejonie ulic: Jacewskiej, Długiej i Marulewskiej zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXIX/562/2009 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 88, poz. 1045 z dnia 14 maja 2010 r.), znajduje się w jednostce bilansowej oznaczonej w ustaleniach planu symbolem: 1 ZI- teren zieleni izolacyjnej. Ustala się pozostawienie terenu jako powierzchni biologicznej czynnej. Dopuszcza się nasadzenia drzew oraz roślinności niskiej i średniej. W powyższej opinii znajduje się informacja iż, planowane zamierzenie inwestycyjne na przedmiotowym terenie jest sprzeczne z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opinia co do zasady ma charakter niewiążący. Stąd też opinie wydawane przez organy gminy, na obszarze których znajdują się mniejsze części przedsięwzięcia, nie są wiążące dla organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia. Okoliczność wskazana w opinii Prezydenta Miasta Inowrocławia została przeanalizowana przez tut. organ prowadzący postępowanie jednakże zgodnie z art. 80 ust. 2 uoos brak zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie wyklucza w tym przypadku możliwości wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest rozbudowa drogi.

Po uzupełnieniu przez pełnomocnika wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dn. 29 grudnia 2021 r. sygn. WOO.4220.1403.2021.JM.2 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (warunki zawarte są w pkt I niniejszej decyzji).

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 03 stycznia 2022 r. WSO.6220.1.41.19.2021.2022 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o zebranych materiale dowodowym w ww. postępowaniu. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Miechowice, Marulewy, Jacewo oraz opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uooś przeanalizowano:

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,6 km.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 150554 Miechowice - Inowrocław na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2566C w miejscowości Miechowice do istniejącego zjazdu ze skrzyżowania z ulicą Unii Europejskiej w Inowrocławiu.

Droga przebiega na kierunku południe - północ. W ciągu przebiegu drogi nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Występują zjazdy na drogi wewnętrzne, działki z zabudową jednorodziną, zagrodową oraz na pola uprawne.

Na odcinku początkowym, od skrzyżowania drogi gminnej nr 150554C z drogą powiatową nr 2566C przy drodze dominuje zabudowa jednorodzinna, na dalszym odcinku droga przebiega przez tereny z polami uprawnymi oraz zabudową zagrodową rozproszoną.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową oraz gruntową z dodatkami gruzu na odcinku przed zjazdem ze skrzyżowania z ulicy Unii Europejskiej. Istniejąca jezdnia jest o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych oraz mechanicznych, a także nieokreślonej kategorii ruchu.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zmiany struktury ruchu, droga będzie służyła głównie do obsługi ruchu pojazdów samochodowych i pojazdów osobowych do posesji oraz rolniczych obsługujących przyległe pola.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego: 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego: 20 cm,

- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem gr. 21 cm.

Parametry drogi po zrealizowaniu przebudowy:

- klasa drogi: D (droga lokalna),
- szerokość jezdni: 3,5-5,0 m.
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR-1,
- dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących

o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 t. j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Przeanalizowano wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t. j.). Powstawać mogą

także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W myśl art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.), cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych ustanawia się w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i weryfikuje co 6 lat. Biorąc pod uwagę powyższe oraz art. 566 ust. 2, zauważyć należy, iż rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy zachowały moc wyłącznie do dnia 22 grudnia 2021 r. i obecnie nie są już wiążące.

Zgodnie z obowiązującym do dnia 22 grudnia 2021 r., rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968 t. j.), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana była w obszarze dorzecza Odry.

Zamierzenie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniona jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych była zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW60001718819329 - Dopływ z Turzan, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiadała status naturalnej części wód, której stan oceniano jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie była zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym na tereny okoliczne i do rowów drogowych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym do dnia 22 grudnia 2021 r., Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań

wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki zadrzewień, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W ramach realizacji zadania planowane jest przedłużenie i oczyszczenie istniejącego przepustu, przy czym jego średnica pozostanie bez zmian.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody. Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną

środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie które zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Miechowicach, Marulewach, Jacewie oraz opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław na 14 dni .

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### **POUCZENIE:**

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym

do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik- ;
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uoos ;
3. a/a (w tym BIP)

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu  
Kr. Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu  
Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław.

**Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:**

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869

*Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art.1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2020 r. poz.1546), załącznik – część I, ust.45*