

Inowrocław, dnia 14 czerwca 2022 r.

WSO.6220.1.45.36.2021

## Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) dalej: „uooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika

z siedzibą w Inowrocławiu reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2518C Czyste - Inowrocław na odcinku od km 1+860 do 4+470.” oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 5 maja 2022 r. znak: WOO.4220.1485.2021.JM.5, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 10 lutego 2022 r. BD.ZZŚ.1.435.473.2021.DG, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 28 grudnia 2021 r. NNZ-42-2-119-1/21;

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2518C Czyste-Inowrocław na odcinku od km 1+860 do 4+470.”** i jednocześnie określam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach

6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 6) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 7) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde drzewo o obwodzie do 200 cm, 1:2 za każde drzewo o obwodzie między 201-300 cm, 1:3 za każde drzewo o obwodzie między 301-400 cm, 1:4 za każde drzewo o obwodzie powyżej 400 cm oraz w skali 1:1 za każdy m<sup>2</sup> usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego lub przy innej drodze powiatowej, lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

- 8) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
- 9) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
  - a) odeskowanie pni drzew,
  - b) wygrodenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
  - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 10) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 11) Wprowadzić stałe wygrodenia zabezpieczające teren przedsięwzięcia przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - a) płotki wykonane z materiału litego (prefabrykat betonowy, tworzywo sztuczne lub stal),
  - b) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
  - c) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
  - d) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygrodenia,
  - e) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm,
  - f) na końcach wygrodenia wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
  - g) wygrodenie wzdłuż granic zamierzenia od strony zachodniej, w sąsiedztwie zbiornika wodnego zlokalizowanego w miejscowości Gnojno, gmina Inowrocław,

- h) dokładną lokalizację wygradzenia i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
  - i) wygradzenia wprowadzić przed rozpoczęciem prac budowlanych, a w przypadku braku możliwości zastosowania stałego płotka herpetologicznego w fazie realizacji inwestycji, zastosować tymczasowe wygradzenia o parametrach technicznych, takich jak powyżej, wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż  $0,5 \times 0,5$  cm, które po zrealizowaniu inwestycji zastąpić stałym wygradzeniem.
- 12) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 5 skrzynek lęgowych typu A oraz 5 skrzynek lęgowych typu B. Skrzynki lęgowe wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki.
- 13) Skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
  - b) skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych, grubości 2-4 cm, zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
  - c) zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
  - d) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna -  $15 \times 15$  cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
  - e) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna -  $15 \times 15$  cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm.
- 14) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata, w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.

- 15) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- 16) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do wycinki:

<b>Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nr drzewa lub krzewu</b>	<b>Gatunek drzewa lub krzewu</b>
1.	7	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
2.	8	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
3.	9	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
4.	10	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
5.	11	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
6.	12	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
7.	16	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
8.	17	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
9.	18	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
10.	19	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
11.	20	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
12.	21	<i>Acer platanoides</i> – klon pospolity
13.	22	<i>Populus nigra</i> – topola czarna

Lp.	Nr drzewa lub krzewu	Gatunek drzewa lub krzewu
14.	24	<i>Fraxinus excelsior</i> –jesion wyniosły
15.	27	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
16.	28	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
17.	29	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
18.	30	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
19.	31	<i>Salix fragilis</i> – wierzba krucha
20.	32	<i>Salix fragilis</i> – wierzba krucha <i>Betula pendula</i> – brzoza brodawkowata <i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała
21.	33	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
22.	34	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
23.	34a	<i>Fraxinus excelsior</i> –jesion wyniosły
24.	35	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
25.	36	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
26.	37	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
27.	38	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
28.	39	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
29.	40	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
30.	41	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
31.	42	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
32.	43	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
33.	44	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
34.	45	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
35.	46	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
36.	47	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
37.	48	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
38.	49	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
39.	50	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
40.	51	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
41.	52	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
42.	53	<i>Picea abies</i> – świerk pospolity
43.	56	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy

44.	57	<i>Fraxinus excelsior</i> – jesion wyniosły
45.	58	<i>Acer platanoides</i> – klon pospolity
46.	59	<i>Acer platanoides</i> – klon pospolity
47.	60	<i>Fraxinus excelsior</i> – jesion wyniosły
48.	61	<i>Fraxinus excelsior</i> – jesion wyniosły
49.	61a	<i>Prunus cerasiferae</i> – śliwa wiśniowa (ałyca)
50.	62	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
51.	62a	<i>Ligustrum vulgare</i> – ligustr pospolity
52.	63	<i>Pinus silvestris</i> – sosna pospolita
53.	64	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
54.	65	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy

  

55.	66	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała
56.	67	<i>Robinia pseudoacacia</i> – robinia biała
57.	68	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
58.	69	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
59.	70	<i>Ulmus laevis</i> – wiąz szypułkowy
60.	71	<i>Tilia cordata</i> – lipa drobnolistna
61.	72	<i>Populus nigra</i> – topola czarna
62.	73	<i>Tilia cordata</i> – lipa drobnolistna
63.	74	<i>Tilia cordata</i> – lipa drobnolistna
64.	75	<i>Tilia cordata</i> – lipa drobnolistna
65.	76	<i>Tilia cordata</i> – lipa drobnolistna

II. Wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:

- 1) Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- 2) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

- 4) Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo do rowów odwadniających i na przyległe tereny.
- 5) W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyc w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

### **Uzasadnienie**

Dnia 09 grudnia 2021 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2518C Czyste - Inowrocław na odcinku od km 1+860 do 4+470.” złożony przez

z siedzibą w Inowrocławiu reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,2 km.

Na podstawie art. 75 ust. 4 uoos w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W niniejszym przypadku decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia wydaje Wójt Gminy Inowrocław po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uoos nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Inowrocław na działkach o numerach ewidencyjnych:



Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Inowrocław oraz Miasta Inowrocławia na działkach o nr ewidencyjnych:

**ODCINEK 1:**

- obręb 0010 Gnojno, działki nr 20/1, 3/2, 6, 14/3, 20/2, 14/1, 43/1, 43/4, 21/6, 44/1, 44/2, 45, 46/12, 46/10, 21/5, 46/13, 52/1, 174, 159, 160, 161, 168, 169, 170, 172, 162, 163, 171/2, 164, 165, 173, 21/3, 24/5, 166/1, 167, 40, 48/8, 177, 24/1, 48/5, 48/7, 25/3, 53/3,

**ODCINEK 2:**

- obręb 0010 Gnojno, działki nr 56/3, 33/5, 33/6, 53/1, 56/7, 56/12, 57/1, 57/7, 57/8, 57/3, 33/4, 33/33, 33/2, 57/6, 61/3, 67, 61/2,
- obręb 0017 Kłopot, działki nr 6, 2/1, 2/3, 1, 4/3, 4/2, 4/5,
- Inowrocław (ark. 481 obręb 0004) działki nr 3, 4, 5, 7/3, 7/1, 8, 9, 7/4,
- Inowrocław (ark. 482 obręb 0004) działki nr 1/2, 2/2.

Tut. organ postanowieniem z dnia 14 grudnia 2021 r. WSO.6220.1.45.9.2021.MM zawiadomił o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 14 lutego 2022 r.

Dnia 14 grudnia 2021 r. pismem WSO.6220.1.45.2.2021 tut. organ zwrócił się do Prezydenta Miasta Inowrocławia z prośbą o wydanie opinii zgodnie z art.75 ust. 4 uoóś.

W powyższym postępowaniu liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 uoóś – strony postępowania zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 14 grudnia 2021 r. WSO.6220.1.45.4.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o przekazaniu dokumentacji do organów opiniujących a także o wydaniu postanowienia o nowym terminie załatwienia sprawy. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Gnojno, Kłopot a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem WSO.6220.1.45.6.2021.MM z dnia 14 grudnia 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 27 grudnia 2021 r. (data wpływu: 28 grudnia 2021 r.) sygn. NNZ-42-2-119-1/21 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu z dnia 29 grudnia 2021 r. BD.ZZŚ.1.435.473.2021.DG zawiadomił, iż opinia nie może zostać wydana w terminie ze względu na skomplikowany charakter sprawy. Nowy termin wydania opinii ustalono do dnia 31 stycznia 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika 3 stycznia 2022 r. WOO.4220.1485.2021.JM do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 4 i 5b uoos postanowieniem z dnia 3 stycznia 2022 r. (data wpływu: 10 stycznia 2022 r.) WGK-II.6220.2.9.2021.2022 Prezydent Miasta Inowrocławia wydał opinię dotyczącą działek o nr ewidencyjnych 3, 4, 5, 7/3, 7/1, 8, 9, 7/4 (ark.481, obręb 0004) oraz działek o nr ewidencyjnych 1/2, 2/2 (ark. 482, obręb 0004) położonych na terenie Miasta Inowrocławia dla potrzeb inwestycji. Poinformował, iż działki o numerach ewid. 3, 4, 5, 7/3, 7/1, 8, 9, 7/4 (ark. 481, obręb 0004) oraz 1/2, 2/2 (ark. 482, obręb 0004) zlokalizowane w granicach administracyjnych Miasta Inowrocławia i wchodzące w skład planowanego przedsięwzięcia zostały ujęte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla terenu położonego w rejonie ulic: Szosy Bydgoskiej, Karola Marcinkowskiego i linii kolejowej Inowrocław – Toruń zatwierdzonym Uchwałą Nr XLI/566/2014 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 31 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1170). Planowane zamierzenie inwestycyjne na przedmiotowym terenie jest sprzeczne z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

ponieważ projektowane poszerzenie pasa drogowego ww. drogi przebiega na terenach przeznaczonych dla urządzeń elektroenergetycznych oraz na terenach obiektów produkcyjnych, składów, magazynów, zabudowy usługowej i obiektów handlowych.

Opinia co do zasady ma charakter niewiążący. Stąd też opinie wydawane przez organy gminy, na obszarze których znajdują się mniejsze części przedsięwzięcia, nie są wiążące dla organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia. Okoliczność wskazana w opinii Prezydenta Miasta Inowrocławia została przeanalizowana przez tut. organ prowadzący postępowanie jednakże zgodnie z art. 80 ust. 2 uoos brak zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie wyklucza w tym przypadku możliwości wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest rozbudowa drogi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu z dnia 1 lutego 2022 r. BD.ZZŚ.1.435.473.2021.DG zawiadomił, iż opinia nie może zostać wydana w terminie ze względu na skomplikowany charakter sprawy. Nowy termin wydania opinii ustalono do dnia 15 lutego 2022 r.

Pismem z dnia 10 lutego 2022 r. BD.ZZŚ.1.435.473.2021.DG Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia (warunki zawarte są w pkt II niniejszej decyzji).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika 3 stycznia 2022 r. WOO.4220.1485.2021.JM do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał ponownie pełnomocnika 18 lutego 2022 r. WOO.4220.1485.2021.JM do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Tut. organ przedłużył termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wyznaczył nowy termin do dnia 6 czerwca 2022 r.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 5 kwietnia 2022 r. WSO.6220.1.45.22.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o wydaniu postanowienia o nowym terminie załatwienia sprawy. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Gnojno, Kłopot a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Obwieszczeniem z dnia 28 kwietnia 2022 r. WSO.6220.1.45.26.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o wszczęciu postępowania, o zwróceniu się o opinię do Prezydenta Miasta Inowrocławia, o przesłaniu

dokumentacji do organów opiniujących, o wydaniu postanowienia o nowym terminie załatwienia sprawy. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Czyste, Orłowo, Strzemkowo a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Dnia 5 maja 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy WOO.4220.1485.2021.JM.4 przedłużył termin wydania opinii do dnia 9 maja 2022 r.

Po uzupełnieniu przez pełnomocnika wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dn. 05 maja 2022 r. sygn. WOO.4220.1485.2021.JM.5 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (warunki zawarte są w pkt I niniejszej decyzji).

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 13 maja 2022 r. WSO.6220.1.45.32.2021 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o zebranych materiale dowodowym w ww. postępowaniu. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Gnojno, Kłopot, Czyste, Orłowo, Strzemkowo oraz opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uooś przeanalizowano:

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2518C na odcinku Czyste - Inowrocław o długości 2,2km.

Rozbudowa podzielona jest na dwa odcinki:

1. Początek odcinka stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2518C z drogą powiatową 2517C oraz drogi gminnej 150511C, koniec stanowi skomunikowanie z przebudowanym odcinkiem drogi powiatowej, zrealizowanym w ramach budowy obwodnicy miasta Inowrocławia (DK25).
2. Początek odcinka stanowi skomunikowanie z przebudowanym odcinkiem drogi powiatowej zrealizowanym w ramach budowy obwodnicy miasta Inowrocławia (DK25). Koniec stanowi przejazd kolejowy w ul. Marcinkowskiego (m. Inowrocław), przy czym zakres opracowania nie ingeruje w istniejący przejazd kolejowy.

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego układu drogowego oraz rozbudowę istniejącej ulicy o nowe elementy, m.in.: poszerzenie jezdni, wzmocnienie konstrukcji oraz dostosowania optymalnych parametrów do możliwości terenowych, przebudowy eksploatowanych przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, przebudowę skrzyżowań i zjazdów oraz wykonanie ciągów pieszych i rowerowych.

Projektowe parametry techniczne:

- kategoria ruchu - KR2,
- szerokość poboczy - 0,75-1,5 m,
- pochylenie poprzeczne drogi: jednostronny 2% lub daszkowy 2%,
- pochylenie poboczy 6-8%,
- szerokość jezdni: 5,5-6,0 m (z poszerzeniami na łukach - jeśli wymagane),
- szerokość zjazdu: indywidualny min. 4,5 m (w tym jezdni min. 3,0 m), publiczny min. 5,0 m (w tym jezdnią min. 3, 5m).
- promień wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni: na skrzyżowaniach min. 6,0 m, na zjazdach indywidualnych - min. 3,0 m lub skos 1:1, na zjazdach publicznych - min. 5,0 m,
- wysokość skrajni drogi: min. 4,60 m,
- rodzaje nawierzchni: droga powiatowa - beton asfaltowy lub SMA, zjazdy - kostka betonowa i/lub beton asfaltowy.
- rodzaje nawierzchni: droga powiatowa - beton asfaltowy lub SMA, zjazdy - kostka betonowa i/lub beton asfaltowy.

Trasę planuje się poprowadzić wpisując oś projektowanej drogi w istniejący pas drogowy drogi powiatowej z uwzględnieniem niezbędnej rozbudowy pasa drogowego z uwagi na konieczność dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko - ładowarki, równiarki, walce i samochody

samorządowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na omawianym terenie nie występują strefy ochronne ujęć wody. Analizowany ciąg komunikacyjny przebiega poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia.

Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady zbierane będą selektywnie oraz magazynowane w szczelnych kontenerach, pojemnikach lub workach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW6000171883149 - Kanał Smyrnia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie przez spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących rowów odwadniających i na przyległe tereny. Lokalnie dopuszcza się wykonanie wpustów drogowych i/lub ścieków podchodnikowych z wylotami do rowów/odbiorników/skrzynek rozsączających z możliwością wykonania odcinków kanalizacji deszczowej z wylotami do odbiorników.



Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi występuje zabudowa mieszkaniowa o charakterze jednorodzinnej i zagrodowej, która będzie narażona na oddziaływanie hałasu fazy realizacji. Najbliższy budynek mieszkaniowy zlokalizowany jest ok. 10 m od krawędzi jezdni, natomiast ilość budynków na większości trasy nie jest duża, a zagęszcza się jedynie na przebiegu przez miejscowość Gnojno i na końcu trasy.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu, jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy to ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie

dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 73 drzew i do 16 m<sup>2</sup> krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (111 drzew i 16 m<sup>2</sup> krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych (dopuszcza się zastosowanie odmian ozdobnych gatunków rodzimych). W związku z planowaną wycinką drzew, będących potencjalnym siedliskiem chronionych gatunków ptaków, zamontowane zostaną skrzynki lęgowe.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów zostaną wprowadzone stałe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony zbiornika wodnego, znajdującego się w strefie oddziaływania inwestycji.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu zamierzenia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych

w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie które zostało wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocław oraz na tablicach sołeckich w m. Gnojno, Strzemkowo, Kłopot, Czyste, Orłowo oraz opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miasta Inowrocławia.

Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław na 14 dni .

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### **POUCZENIE:**

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym

do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik-
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uoos ;
3. a/a (w tym BIP)

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu  
Kr. Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu  
Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław.

**Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:**

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

Sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869

Zatwierdził: M. Szczęsny

*Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art.1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U z 2021 r. poz. 1923, ze zm.), załącznik – część I, ust.45*