

Inowrocław, dnia 14 czerwca 2022 r.

**Załącznik** do decyzji Wójta Gminy Inowrocław  
WSO.6220.1.45.36.2021  
z dnia 14 czerwca 2022 r.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029)

Planowane przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2518C Czyste -Inowrocław na odcinku od km 1+ 860 do 4+ 470.” realizowane będzie na terenie Gminy Inowrocław oraz Miasta Inowrocławia na działkach o nr ewidencyjnych:

#### **ODCINEK 1:**

- obręb 0010 Gnojno, działki nr 20/1, 3/2, 6, 14/3, 20/2, 14/1, 43/1, 43/4, 21/6, 44/1, 44/2, 45, 46/12, 46/10, 21/5, 46/13, 52/1, 174, 159, 160, 161, 168, 169, 170, 172, 162, 163, 171/2, 164, 165, 173, 21/3, 24/5, 166/1, 167, 40, 48/8, 177, 24/1, 48/5, 48/7, 25/3, 53/3,

#### **ODCINEK 2:**

- obręb 0010 Gnojno, działki nr 56/3, 33/5, 33/6, 53/1, 56/7, 56/12, 57/1, 57/7, 57/8, 57/3, 33/4, 33/33, 33/2, 57/6, 61/3, 67, 61/2,
- obręb 0017 Kłopot, działki nr 6, 2/1, 2/3, 1, 4/3, 4/2, 4/5,
- Inowrocław (ark. 481 obręb 0004) działki nr 3, 4, 5, 7/3, 7/1, 8, 9, 7/4,
- Inowrocław (ark. 482 obręb 0004) działki nr 1/2, 2/2.

#### **Projektowe parametry techniczne**

- kategoria ruchu - KR2
- szerokość poboczy - 0,75-1,5 m
- kategoria terenu - teren płaski
- pochylenie poprzeczne drogi: jednostronny 2% lub daszkowy 2%
- pochylenie poboczy 6-8%
- szerokość projektowanej jezdni: 5,5 - 6,0 m (z poszerzeniami na łukach – jeśli wymagane)
- szerokość zjazdu - indywidualny min 4,5 m (w tym jezdnia min. 3,0 m), publiczny min. 5,0 m (w tym jezdnia min. 3,5m)
- promień wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni: na skrzyżowaniach min. 6,0 m, na zjazdach indywidualnych - min. 3,0 m lub skos 1:1, na zjazdach publicznych - min. 5,0 m,

- wysokość skrajni drogi: min. 4,60 m
- rodzaje nawierzchni: droga powiatowa - beton asfaltowy lub SMA, zjazdy - kostka betonowa i/lub beton asfaltowy.

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego układu drogowego oraz rozbudowę istniejącej ulicy o nowe elementy, m.in.: poszerzenie jezdni, wzmocnienie konstrukcji oraz dostosowania optymalnych parametrów do możliwości terenowych, przebudowy eksploatowanych przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, przebudowę skrzyżowań i zjazdów oraz wykonanie ciągów pieszych i rowerowych.

Rozbudowa podzielona jest na dwa odcinki:

- 1) Początek odcinka stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2518C z drogą powiatową 2517C oraz drogi gminnej 150511C, koniec stanowi skomunikowanie z przebudowanym odcinkiem drogi powiatowej, zrealizowanym w ramach budowy obwodnicy miasta Inowrocławia (DK25).
- 2) Początek odcinka stanowi skomunikowanie z przebudowanym odcinkiem drogi powiatowej zrealizowanym w ramach budowy obwodnicy miasta Inowrocławia (DK25). Koniec stanowi przejazd kolejowy w ul. Marcinkowskiego (m. Inowrocław), przy czym zakres opracowania nie ingeruje w istniejący przejazd kolejowy.

### **Faza realizacji**

Woda  $\approx 90\text{m}^3$

Energia elektryczna  $\approx 1800\text{kWh}$

Gaz  $\approx 180\text{m}^3$

Surowce i materiały

- Kruszywo  $8500\text{m}^3$
- Beton  $330\text{m}^3$

Paliwa

Tankowanie odbywało się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych oraz na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Przewidywana przybliżona ilość zużytego podczas realizacji budowy paliwa (nie dodawano maszyn, które będą pracowały krótkookresowo):

- koparko-ładowarka  $\approx 25920$  litrów.
- pojazdy ciężarowe  $\approx 12000$  litrów.
- urządzenia i maszyny (piła, agregaty)  $\approx 1800$  litrów.
- pojazdy transportujące pracowników  $\approx 3600$  litrów.
- walec  $\approx 2880$  litrów.

**Suma paliwa - 46200 litrów.**

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.