

Inowrocław, dnia 26 sierpnia 2022 r.

WSO.6220.3.2022

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.) dalej: „uooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika

reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka wraz z budową nowego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo - Cieślin w miejscowości Rycerzewko”** oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 22 lipca 2022 r. znak: WOO.4220.398.2022.HRK.4, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 26 kwietnia 2022 r. BD.ZZŚ.1.435.146.2022.DG, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 26 kwietnia 2021 r. NNZ.9022.2.32.1.2022.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka wraz z budową nowego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo - Cieślin w miejscowości Rycerzewko”** i jednocześnie określam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego

- sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00 z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
 3. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr),
 4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,
 5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 40 m od Kanału Smyrnia,
 6. Na etapie prowadzenia prac w obrębie mostu nad ciekim Kanał Smyrnia, zabezpieczyć obiekt mostowy przed przedostawaniem się odpadów do środowiska wodnego np. poprzez tymczasowy pomost nad lustrem wody, podwieszane siatki lub plandeki,
 7. Na etapie rozbiórki mostu zabezpieczyć wody Kanału Smyrnia przed zanieczyszczeniem, np. poprzez zastosowanie szczelnego pomostu nad lustrem wody,
 8. Przed rozpoczęciem robót zapewnić ponowną kontrolę obiektu mostu pod kątem występowania siedlisk gatunków chronionych ptaków oraz nietoperzy. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę przyrodnika, nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia siedlisk gatunków chronionych, w tym schronień nietoperzy oraz siedlisk lęgowych ptaków, prace wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów i opuszczenia siedlisk przez ww. gatunki,
 9. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym,
 10. Na etapie realizacji obszar planowanych prac wygrodzić z zastosowaniem tymczasowego wygrodzenia herpetologicznego. Wygrodzenie wykonać z materiału litego (np. grubej folii lub geowłókniny) o wysokości w części nadziemnej ok. 50 cm oraz z zastosowaniem tzw. przewieszki-krawędzi wygiętej na min. 5 cm w kierunku przeciwnym do wykopu, montowanej na stelażu

w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Wygradzenia szczelnie połączyć z gruntem, np. poprzez wkopanie na głębokość 10-20 cm. Po zakończeniu robót wygradzenie zdemontować,

11. W ramach inwestycji zapewnić wykonanie w obrębie obiektu mostowego, tzw. półki gruntowej (suchej półki) o szerokości min. 50 cm celem zapewnienia warunków migracji małych zwierząt. Zapewnić pokrycie półki gruntem rodzimym, a także wyprofilować w sposób umożliwiający łagodne połączenie z terenem (pochylenie najścia ok. 1:10),
 12. Do umocnienia dna ciek preferować wykorzystanie materiału naturalnego, w szczególności narzutu kamiennego, a umocnienie skarp wykonać poprzez obsianie gatunkami traw. Nie stosować do umocnienia dna i skarp tzw. koszy gabionowych,
 13. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- II. Wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:
1. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawny sprzęt budowlany i pojazdy oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, a zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, tankowania i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię,

2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
3. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczyć do oczyszczalni ścieków,
4. Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta cieką oraz zamulenia i zanieczyszczenia wód kanału Smyrnia,
5. Podczas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego koryto cieką zabezpieczyć przed spadającymi odpadami, np. plandeką lub siatką o odpowiednim rozmiarze oczka,
6. Po zakończeniu budowy teren prac należy uporządkować oraz dokonać sondowania dna wód pod mostem oraz pozostałego terenu w obrębie mostu celem potwierdzenia, czy nie pozostawiano żadnych pozostałości, elementów bądź odpadów mogących mieć wpływ na ograniczenie przepływu wody.

Uzasadnienie

Dnia 04 lutego 2022 r. do tut. urzędu zawiadomieniem Urząd Miejski w Pakości przekazał wg właściwości na podstawie art. 65 § 1 Kpa wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka wraz z budową nowego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo - Cieślin w miejscowości Rycerzewko”** złożony przez

reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych

w Inowrocławiu.

Stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Na podstawie art. 75 ust. 4 uoos w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane

to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W niniejszym przypadku decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia wydaje Wójt Gminy Inowrocław po zasięgnięciu opinii Burmistrza Pakości.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uoos nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Dnia 8 lutego 2022 r. tut. organ sygn. WSO.6220.3.2022 wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dnia 3 marca 2022 r. pełnomocnik uzupełnił ww. wezwanie.

Tut. organ postanowieniem z dnia 7 marca 2022 r. WSO.6220.3.2022 zawiadomił o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 9 maja 2022 r.

Dnia 7 marca 2022 r. pismem WSO.6220.3.2022 tut. organ zwrócił się do Burmistrza Gminy Pakość z prośbą o wydanie opinii zgodnie z art. 75 ust. 4 uoos.

Dnia 31 marca 2022 r. pełnomocnik wystosował prośbę o uwzględnienie w ramach procedowanej sprawy o uwzględnienie rozszerzonego zakresu przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 29 marca 2022 r. sygn. KIO.6220.7.2022.PG (data wpływu: 6 kwietnia 2022 r.) Burmistrz Urzędu Miejskiego w Pakości wydał opinię na podstawie art. 75 ust. 4 i 5 b uoos gdzie uzgodnił planowaną realizację przedsięwzięcia.

W powyższym postępowaniu liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 uoos – strony postępowania zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 11 kwietnia 2022 r. WSO.6220.3.2022 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o przekazaniu dokumentacji do organów opiniujących a także o wydaniu postanowienia o nowym terminie załatwienia sprawy. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miejskiego w Pakości oraz na tablicach sołeckich w m. Sójkowo, Radłówek, Rycerzewo a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miejskiego w Pakości.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem WSO.6220.3.2022 z dnia 11 kwietnia 2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 26 kwietnia 2022 r. (data wpływu: 27 kwietnia 2022 r.) sygn.NNZ.9022.2.32.1.2022 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dnia 26 kwietnia 2022 r. (data wpływu: 27 kwietnia 2022 r.) BD.ZZŚ.1.435.146.2022.DG opinią wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia (warunki zawarte są w pkt II niniejszej decyzji).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 5 maja 2022 r. sygn. WOO.4220.398.2022.HRK przedłużył termin wydania opinii do dnia 19 maja 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23 maja 2022 r. sygn. WOO.4220.398.2022.HRK.2 przedłużył termin wydania opinii do dnia 6 czerwca 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika 3 czerwca 2022 r. WOO.4220.398.2022.HRK.3 do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pełnomocnik dnia 11 lipca 2022 r. przesłał do wiadomości do tut. organu uzupełnienie wezwania WOO.4220.398.2022.HRK.3 z dnia 3 czerwca 2022 r.

Po uzupełnieniu przez pełnomocnika wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dn. 22 lipca 2022 r. (data wpływu: 25 lipca 2022 r.) sygn. WOO.4220.398.2022.HRK.4 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (warunki zawarte są w pkt I niniejszej decyzji).

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 27 lipca 2022 r. WSO.6220.3.2022 Wójt Gminy Inowrocław poinformował strony o zebranych materiale dowodowym w ww. postępowaniu. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miejskiego w Pakości oraz na tablicach sołeckich w m. Sójkowo, Radłówek, Rycerzewo a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miejskiego w Pakości.

Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uooś przeanalizowano:

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na rozbiórce starego i budowie nowego mostu nad Kanałem Smyrnia w miejscowości Rycerzewko, w km ok. 4,640 drogi powiatowej nr 2510C Helenowo - Cieślin.

Inwestycja realizowana będzie na pograniczu gminy Inowrocław i gminy Pakość.

Powierzchnia terenu przedsięwzięcia na terenie gminy Inowrocław wynosi ok. 650 m², natomiast na terenie gminy Pakość ok. 430 m².

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa użytkownika oraz dostosowanie obiektu mostowego do wymagań aktualnie obowiązujących przepisów.

Podstawowe parametry istniejącego mostu (o inwentarzowym nr JNl: 01008271):
- długość całkowita: 6,45 m,

- szerokość całkowita: 5,80 m,
- rozpiętość podporowa: 5,35 m (wg książki obiektu),
- szerokość jezdni: 3,40 m,
- nośność użytkowa obiektu: 10 t

Zakres prac obejmuje:

1. przygotowanie organizacji ruchu/objazd,
2. rozbiórka istniejących barier,
3. rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni na długości mostu i dojazdach o łącznej długości ok. 80 m,
4. usunięcie zasypki gruntowej.
5. usunięcie izolacji konstrukcji nośnej,
6. rozbiórka mostu,
7. rozbiórka fundamentów,
8. wykonanie fundamentów przyczółków w szczelnej obudowie,
9. wykonanie konstrukcji ramowej,
10. umocnienie dna i brzegów w rejonie mostu,
11. wykonanie ściany oporowej utrzymującej poszerzony nasyp drogowy,
12. umocnienie rowu w miejscach wylotu i dostosowanie rowu do przebiegu chodnika,
13. wykonanie poszerzenia nasypu drogowego,
14. wykonanie izolacji płyty pomostu,
15. montaż desek gzymsowych,
16. ustawienie krawężników.
17. wykonanie kapy chodnikowej i opaski gzymsowej na moście,
18. wykonanie płyty chodnika na dojeździe (długość chodnika ok. 95 m)
19. wykonanie nawierzchni jezdni,
20. wykonanie nawierzchni chodnika,
21. montaż barieroporęczy, barier drogowych i balustrad,
22. przywrócenie stałej organizacji ruchu.

Istniejący most leżący w ciągu drogi powiatowej, został wybudowany przed rokiem 1939. Droga powiatowa i most posiadają nawierzchnię bitumiczną. Most o układzie statycznym łukowym przegubowym. Rozpiętość teoretyczna wynosi 5,35 m, natomiast rozpiętość w świetle podpór 4,60 m. Podczas prac inwentaryzacyjnych stwierdzono, że długość całkowita obiektu wynosi 6,45 m, natomiast rozpiętość w świetle na poziomie lustra wody wynosi 3,70 m. Obiekt usytuowany jest w skosie. Kąt skrzyżowania wynosi 80 stopni. Materiał konstrukcyjny obiektu został określony jako beton.

W trakcie wizji lokalnej w terenie zaobserwowano, na spodzie przęsła na powierzchni belki betonowej, występowanie białych oraz zielonych przebarwień. Widoczne spękania na powierzchni betonowej oraz erozja betonu

przęsła oraz gzymsów. Na poziomie wahania lustra wody kanału, erozja betonu jest znaczna. Nawierzchnia bitumiczna na dojazdach do mostu oraz na moście jest w stanie dostatecznym -widoczne są drobne deformacje i spękania nawierzchni. Bariery drogowe są zdeformowane i nienormatywne.

W ramach inwestycji planuje się budowę nowego mostu o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni 6,95 m,
- szerokość obustronnych opasek 0,50 m,
- szerokość użytkowa jednostronnego chodnika 2,0 m,
- szerokość pasma balustrady 0,20 m,
- szerokość pasma bariero-poręczy po stronie wschodniej 0,60 m,
- szerokość całkowita mostu 11,25 m,
- długość przęsła 6,00 m,
- rozpiętość w świetle ścian przyczółków 5,00 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi na dojazdach:

- szerokość jezdni 6,0 m (poszerzenie szerokości jezdni na łuku do 6,8 m),
- pobocze 0,75 m,
- długość przebudowywanej nawierzchni na dojeździe: ok. 80 m,
- chodnik zlokalizowany po stronie wschodniej:
 - a) szerokość użytkowa: 2,0 m,
 - b) długość chodnika (wliczając chodnik na moście): ok. 95 m.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze rolniczym. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny przydrożne w postaci trawiastych rowów oraz przydrożnych łąk. Po północno-zachodniej stronie znajduje się pomnik pamięci. Most przeprowadza drogę nad Kanałem Smyrnia.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, elementów betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Przebudowa drogi i mostu nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zatem na etapie

eksploatacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza, od pojazdów poruszających się po drogach oraz wykorzystywanych maszyn roboczych.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ zadania w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi oraz mostu będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w układzie drogowym o dominującym charakterze lokalnym. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty przygotowawcze, prace rozbiórkowe, przebudowa nawierzchni, prace pomocnicze. Prace budowlane można podzielić na kilka etapów: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej, wykonanie korytowania itp.), prace właściwe (wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów) oraz prace wykończeniowe (prace porządkowe).

Odpady powstające przy przebudowie drogi będą na bieżąco wywożone z terenu robót, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

Odpady powstające podczas przebudowy (masy ziemne, gruz, destrukty asfaltowy) w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie przedsięwzięcia, pozostałe przekazywane będą jednostkom uprawnionym do ich przyjęcia

i zagospodarowania (zezwozenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwienie) lub wywożone bezpośrednio na składowisko odpadów. W przypadku destruktu asfaltowego zastosowanie będą miały przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2067). Odpad ten może być również wykorzystany poza instalacjami, przy czym wymaga to spełnienia łącznych warunków przeprowadzenia tego odzysku, zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Natomiast jeżeli żadna z powyższych form zagospodarowania odpadów nie będzie możliwa, odpady destruktu zostaną przekazane uprawnionemu odbiorcy posiadającemu zezwozenie na przetworzenie go w wytwórni mas bitumicznych. Opakowania po materiałach budowlanych wykorzystane zostaną wielokrotnie lub przekazane dostawcy towaru.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie odpadów komunalnych związanych z pracami porządkowymi oraz związanych z przebywaniem ludzi, tj.: odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic i placów. Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą odpadów będzie podmiot zarządzający drogą lub świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wszystkie odpady, w zależności od rodzaju planuje się przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia na wyspecjalizowanych firmom.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne planuje się magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonych, ogrodzonych, zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie wykopów w obrębie przyczółków mostu do rzędnej około 76,5 m n.p.m. Wykopy te będą realizowane na niewielkiej powierzchni i w celu ich zabezpieczenia przed napływem wód gruntowych oraz wód Kanału Smyrnia, zakłada się wbicie w grunt ścianek szczelnych z grodzie stalowych oraz wykonanie na dnie korka betonowego. Tymczasowe odwadnianie wykopów będzie realizowane za pomocą

pompy, a wody będą odprowadzane powierzchniowo na pobliskie tereny. Tym samym nie przewiduje się możliwości trwałego naruszenia warunków wodno-gruntowych.

Na etapie prac w obrębie obiektu mostowego nad ciekim Kanał Smyrnia, wykonane zostanie stosowne, tymczasowe zabezpieczenie przed przedostawaniem się odpadów do środowiska wodnego, np. tymczasowy pomost nad lustrem wody, podwieszane siatki lub plandeki.

Jak wynika z Kip oraz przedłożonego uzupełnienia dokumentacji, konieczne będzie prowadzenie prac w korycie Kanału Smyrnia. Jego dno zostanie umocnione narzutem kamiennym, a skarpy obsiane trawą. W trakcie tych prac nie będzie ograniczany przepływ wody w cieku.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię oraz w odległości co najmniej 40 m od cieku Kanał Smyrnia, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, przewiduje się lokalizację zaplecza na istniejącej jezdni, ponieważ omawiana droga zostanie tymczasowo wyłączona z eksploatacji na czas przebudowy.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie dowożona beczkowitzem.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Wody opadowe i roztopowe zarówno z obiektu mostowego, jak i z dróg dojazdowych będą odprowadzane, tak jak obecnie, powierzchniowo, na pobocza. Nie zajdzie konieczność podczyszczania tych wód.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 „Subzbiomik Inowrocław - Gniezno” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW6000171883149 - „Kanał Smyrnia”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której potencjał oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM 10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM 10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM 10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz

poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- zastosowane zostaną materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- należy zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi i mostu do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi

przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000, przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz istniejącej konstrukcji mostu.

Zgodnie z przedstawioną i uzupełnioną dokumentacją w obrębie mostu nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, które mogłyby ulec zniszczeniu w związku z realizacją przedsięwzięcia. Jednocześnie z uwagi na możliwość zasiedlenia obiektu przez ptaki lub nietoperze, przewidziano przeprowadzenie ponownej kontroli pod kątem zasiedlenia mostu przez ww. gatunki przed rozpoczęciem prac.

Zgodnie z Kip realizacja zadania nie wymaga wycinki zadrzewień (drzew i krzewów). Dodatkowo zadrzewienia pozostające w zasięgu robót i narażone na uszkodzenia na etapie realizacji zostaną zabezpieczone.

W celu wykluczenia ryzyka przypadkowej śmiertelności małych zwierząt na etapie realizacji, w oparciu o Kip przewidziano konieczność kontroli terenu robót oraz zastosowanie wyгородzenia herpetologicznego. Uszczegółowiono sposób wykonania ww. wyгородzenia, uwzględniając dobre praktyki w ww. zakresie.

W celu zachowania możliwości migracji zwierząt, w tym zwierząt małych, na etapie funkcjonowania inwestycji, na podstawie przedłożonej i uzupełnionej dokumentacji przewidziano wykonanie półek dla zwierząt w obrębie mostu. Zgodnie z przedstawionym uzupełnieniem Kip, zrezygnowano również z zastosowania koszy kamiennych (koszy gabionowych), które mogą powodować zranienie lub uwięzienie zwierząt.

W celu wykluczenia zanieczyszczenia lub naruszenia Kanału Smyrnia przewidziano konieczność zabezpieczenia cieku na etapie realizacji, w tym poprzez zastosowanie szczelnego pomostu nad lustrem wody oraz zachowanie minimalnej odległości pomiędzy ciekami, a zapleczem budowy wynoszącej 40 m.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w niniejszej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego i gruntowo- wodnego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miejskiego w Pakości oraz na tablicach sołeckich w m. Sójkowo, Radłówek, Rycerzewo a także opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław i w Biuletynie Informacji Urzędu Miejskiego w Pakości.

Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław na 14 dni.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
Ludwikowo 7/202 85-502 Bydgoszcz;
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uoos;
3. a/a (w tym BIP),

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
Kr. Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław.

Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

Sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869

Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art.1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923, ze zm.), załącznik – część I, ust.45