

Inowrocław, dnia 31 marca 2023 r.

**Załącznik** do decyzji Wójta Gminy Inowrocław  
WSO.6220.35.2022

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 150526 C Jaronty- Dulsk”**

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Inowrocław na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb Trzaski dz. 51, 62, 53/2

Obręb Jaronty dz. 62

Obręb Dulsk dz. 20

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 150526C Jaronty - Dulsk. Droga przebiega od skrzyżowania z drogą gminną nr 150525C w miejscowości Jaronty do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2569C w miejscowości Dulsk. Przebudowa nie obejmuje skrzyżowania z drogą gminną nr 150525C.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową, oraz gruntową z dodatkami gruzu na odcinku przez zjazd z skrzyżowaniem z ulicy Unii Europejskiej. Istniejąca jezdnia jest o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu. Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi.

Przebudowa ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo oraz komfort ruchu poprzez: ulepszenie i poszerzenie nawierzchni jezdni drogi, utwardzenie zjazdów i poboczy oraz prawidłowe oznakowanie pionowe i poziome.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi D (droga lokalna),
- szerokość jezdni: 3,5÷5,0 m,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN.

Ulepszenie nawierzchni jezdni i zjazdów obejmuje: usunięcie istniejącej nawierzchni gruntowo-tłuczniowej i wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem, ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz z betonu asfaltowego.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.