

UCHWAŁA NR .../2023
RADY GMINY INOWROCŁAW
z dnia 2023 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportu na 2023 r., w związku z „powołaniem Komitetu inicjującego Obywatelską Inicjatywę Uchwałodawczą mającą na celu wprowadzenie pod obrady Rady Gminy Inowrocław projektu uchwały mającej na celu urealnienie obecnie obowiązujących maksymalnych podatków miejscowych w Gminie Inowrocław w 2023r., z nie odzwierciedlających poziomu życia mieszkańców Gminy Inowrocław, wartości nieruchomości, dostępu do technicznej infrastruktury komunalnej”

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.¹), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.²), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022r., poz.1001) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 731) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na 2023 r. obowiązujące na terenie Gminy Inowrocław w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	525,70
powyżej 5,5	do 9 włącznie	653,57
powyżej 9	poniżej 12	781,44

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.193,47	1.633,92
13	14	1.193,47	1.633,92
14	15	1.193,47	1.633,92

¹ Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022r. poz.1512.

² Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022r. poz.583, 1005, 1079, 1561.

Wanda Roman
Janina

15		1.889,66	2.159,62
Trzy osie			
12	17	980,35	1.193,47
17	19	980,35	1.193,47
19	21	1.832,83	2.088,58
21	23	1.832,83	2.088,58
23	25	1.832,83	2.088,58
25		2.415,36	2.813,18
Cztery osie i więcej			
12	25	1.577,09	1.832,83
25	27	1.577,09	1.832,83
27	29	2.358,53	3.239,42
29	31	2.358,53	3.338,88
31		2.358,53	3.338,88

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	653,57

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	980,35	1.193,47
18	25	1.861,25	2.557,44
25	31	1.861,25	2.557,44
31		1.918,08	2.642,69
Trzy osie i więcej			
12	40	1.704,96	2.344,32
40		2.344,32	3.466,75

Łukasz Tere

Fabian Roman

R. Janek *Mieczysław*
dziwko

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masy całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
do 7	poniżej 12	142,08

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masy całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	198,91	269,95
18	25	426,24	753,02
25		440,45	767,23
Dwie osie			
12	28	298,37	426,24
28	33	1.122,43	1.704,96
33	38	1.150,85	1.761,79
38		1.562,88	2.315,90
Trzy osie i więcej			
12	38	923,52	1.278,72
38		1.278,72	1.747,58

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	781,44
równej lub większej niż 22 miejsca	1.577,09

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Przedmiotowa uchwała uchyla uchwałę Rady Gminy Inowrocław nr LII/467/2022 z dnia 15 listopada 2022r.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław

Fudala Roman

Krzysztof Kołtuński

*Rosecki
Krzysztof Kołtuński*

*Zaweta Muszyńska
Jolanta Tawon*

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcy do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.). Górne granice stawek na rok podatkowy 2023 ogłoszono w Monitorze Polskim, poz. 731 z dnia 28 lipca 2022 r. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do obwieszczenia z dnia 12 października 2022r (M.P. z 2022r., poz. 1001).

Projektowane obwieszczenie stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy tj. stawek podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w góry do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 15 lipca 2022 r., poz. 696, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8%).

Stawki kształtują się na poziomie z 2022 roku powiększonych o wskaźnik inflacji ogłoszonej 15.03.2023r. przez Główny Urząd Statystyczny na miesiąc luty 2023r., a które nie przekraczają stawek maksymalnych, a co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowite (w tonach)		Górne stawki na 2023 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2023 rok (w złotych)	Rada Gminy 2022 rok (w złotych)	Rada Gminy 2023 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		1020,16	0,00	444	525,70
powyżej 5,5 do 9 włącznie		1701,84	0,00	552	653,57
powyżej 9 poniżej 12		2042,19	0,00	660	781,44
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	3.897,01	0,00	1.008	1.193,47
13	14	3.897,01	146,51	1.008	1.193,47
14	15	3.897,01	404,81	1.008	1.193,47
15		3.897,01	570,39	1.596	1.889,66
Trzy osie					
12	17	3.897,01	146,51	828	980,35

Wojciech Rzeszkie Fundacja Kultury i Historii Międzyzdroje

17	19	3.897,01	254,84	828	980,35
19	21	3.897,01	522,74	1.548	1.832,83
21	23	3.897,01	678,75	1.548	1.832,83
23	25	3.897,01	1.045,46	1.548	1.832,83
25		3.897,01	1.045,46	2.040	2.415,36

Cztery osie i wyżej

12	25	3.897,01	678,75	1.332	1.577,09
25	27	3.897,01	688,28	1.332	1.577,09
27	29	3.897,01	1.074,04	1.992	2.358,53
29	31	3.897,01	1.705,12	1.992	2.358,53
31		3.897,01	1.705,12	1.992	2.358,53

2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

12	13	3.897,01	146,51	1.380	1633,92
13	14	3.897,01	404,81	1.380	1633,92
14	15	3.897,01	570,39	1.380	1633,92
15		3.897,01	1.290,78	1.824	2.159,62

Trzy osie

12	17	3.897,01	254,84	1.008	1.193,47
17	19	3.897,01	522,74	1.008	1.193,47
19	21	3.897,01	678,75	1.764	2.088,58
21	23	3.897,01	1.045,46	1.764	2.088,58
23	25	3.897,01	1.625,35	1.824	2.159,62
25		3.897,01	1.625,35	2.376	2.813,18

Cztery osie i wyżej

12	25	3.897,01	688,28	1.548	1.832,83
25	27	3.897,01	1.074,04	1.548	1.832,83
27	29	3.897,01	1.705,12	2.736	3.239,42
29	31	3.897,01	2.529,10	2.820	3.338,88
31		3.897,01	2.529,10	2.820	3.338,88

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

od 3,5	poniżej 12	2.382,52	0,00	552	653,57
--------	------------	----------	------	-----	--------

4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

Fudala Roman, Reszko, Kiedrzycki, Banisi, Mewińska

12	18	2.382,52	0,00	828	980,35
18	25	3.012,13	273,92	1.572	1.861,25
25	31	3.012,13	577,53	1.572	1.861,25
31		3.012,13	1.456,27	1.620	1.918,08
Trzy osie i więcej					
12	40	3.897,01	1.284,82	1.440	1.704,96
40		3.897,01	1.776,57	1.980	2.344,32
4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	3.012,13	39,32	1.008	1.193,47
18	25	3.012,13	495,37	2.160	2.557,44
25	31	3.012,13	947,85	2.160	2.557,44
31		3.012,13	1.998,03	2.232	2.642,69
Trzy osie i więcej					
12	40	3.897,01	1.776,57	1.980	2.344,32
40		3.897,01	2.627,92	2.928	3.466,75
5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
od 7	poniżej 12	2.042,19	0,00	120	142,08
6.a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalności rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	2.382,52	0,00	168	198,91
18	25	2.382,52	183,40	360	426,24
25		2.382,52	329,86	372	440,45
Dwie osie					
12	28	2.382,52	216,76	252	298,37
28	33	2.382,52	632,30	948	1.122,43
33	38	3.012,13	876,40	972	1.150,85
38		3.012,13	1.184,79	1.320	1.562,88
Trzy osie i więcej					
12	38	3.012,13	697,80	780	923,52
38		3.012,13	971,63	1.080	1.278,72
6.b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton,					

Frédéric Bonnet

*Amel
Mikael
Mickael
Piesek*

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	2.382,52	26,25	228	269,95
18	25	2.382,52	329,86	636	753,02
25		2.382,52	578,72	648	767,23
Dwie osie					
12	28	2.382,52	319,16	360	426,24
28	33	2.382,52	876,40	1.440	1.704,96
33	38	3.012,13	1.331,25	1.488	1.761,79
38		3.012,13	1.752,77	1.956	2.315,90
Trzy osie i więcej					
12	38	3.012,13	971,63	1.080	1.278,72
38		3.012,13	1.320,54	1.476	1.747,58
7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:					
mniejszej niż 22 miejsca		2.411,44	0,00	660	781,44
równej lub większej niż 22 miejsca		3.048,71	0,00	1.332	1.577,09

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław

Przewodniczący Rady Gminy
Inowrocław

Krzysztof Kołtuński

Wojciech Kozłowski

Janina

*Janina Kozłowska
Kierownik Jazdy
Pasek Kozłowski
Frieda Roman*