

GMINA INOWROCŁAW
REGON 092350754
NIP 556 27 38 848

Zapytanie ofertowe

Postępowanie prowadzone w oparciu o art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Dz.U.2017.1579 tj.

Nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. Dz.U.2017.1579 tj.

I. Zamawiający:

Gmina Inowrocław

Adres do korespondencji:

ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

tel. +48 (52) 35 55 810, faks +48 (52) 354 04 90

email: sekretariat@gminainowroclaw.eu

Zaprasza do złożenia ofert cenowych na:

***Zimowe utrzymanie dróg gminnych, chodników oraz przystanków autobusowych
na terenie gminy Inowrocław w sezonie 2017/2018***

II. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

„Zimowe utrzymanie dróg gminnych, chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław w sezonie 2017/2018”

Przedmiot zamówienia polega na odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Inowrocław w celu utrzymania ich przejezdności i usuwaniu gołoledzi, poprzez polewanie nawierzchni dróg solanką przemysłową, w miejscach ich występowania.

Przedmiot zamówienia obejmuje również kompleksowe zimowe utrzymanie chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław.

Zamawiający dokonuje podziału przedmiotu zamówienia na 10 części, które odpowiadają podziałowi terenu gminy na 10 rejonów odśnieżania, w których niezależnie realizowane będzie zimowe utrzymanie dróg.

Zimowe utrzymanie jednego rejonu gminy Inowrocław tożsame jest z wykonaniem jednej części przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty na świadczenie usług w odniesieniu do jednej lub większej ilości części, lub całości przedmiotu zamówienia.



Wykonanie jednej części zamówienia (świadczenia usług na jednym rejonie) obejmuje świadczenie usług łącznie i nierozdzielnie, polegające na:

- odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Inowrocław w celu utrzymania ich przejezdności,
- usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni dróg środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni dróg solanką przemysłową w miejscach ich występowania,
- odśnieżaniu chodników na terenie gminy Inowrocław
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),
- usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni chodników środkami niechemicznymi bądź chemicznymi w miejscach ich występowania
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),
- odśnieżaniu przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),
- usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni przystanków autobusowych środkami niechemicznymi bądź chemicznymi w miejscach ich występowania
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),

Teren gminy Inowrocław dzieli się na 10 rejonów, w których niezależnie realizowane będzie zimowe utrzymanie dróg, chodników oraz przystanków autobusowych.

Zamawiający dokonuje podziału przedmiotu zamówienia na 10 części:

Część I – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu I – obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Batkowo, Popowice, Żalinowo, Piotrkowice, Krusza Podlotowa, Krusza Zamkowa, Krusza Duchowna, Tupadły

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 13,256 km.

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 540 m.

Część II – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu II - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Sikorowo, Jaronty, Miechowice

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 11,983 km.

Część III – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu III - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Dulsk, Łojewo, Ostrowo Krzyckie, Sikorowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 10,703 km.

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 500 m.



Część IV – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu IV - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Duśk, Góra Karczyn, Łąkocin, Witowy, Pławinek

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 14,632 km.

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 730 m.

Część V – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu V - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Marulewy, Komaszycy, Turzany, Dziennice, Trzaski, Balczewo, Marcinkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 19,687 km.

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 1.400 m.

Część VI – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VI - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Marulewy, Jacewo, Olszewice, Słońsko, Balin, Latkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 15,636 km.

Część VII – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VII - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Jacewo, Kłopot, Orłowo, Gnojno, Strzemkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 14,250 km.

Część VIII – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VIII - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Mimowola, Cieślin, Sławęcinek, Sławęcín, Sójkowo, Kruśliwiec

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 13,078 km.

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 260 m.

Część IX – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu IX - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Pławin, Radłówek, Turlejewo, Borkowo, Jaksice (część zachodnia od drogi krajowej nr 25),

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 10,838 km.

Część X – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu X - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Oporówek, Czyste, Jaksice (część wschodnia od drogi krajowej nr 25), Stefanowo, Jaksiczki.

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 9,445 km.



Graficzny podział gminy Inowrocław na Rejony wraz z wykazem dróg, chodników oraz przystanków autobusowych objętych odśnieżaniem/polewaniem/posypywaniem wraz ze wskazaniem działek ewidencyjnych został przedstawiony w formie map stanowiących załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

1. **Do obowiązków wykonawcy będzie należało:**
 - utrzymanie pełnej gotowości sprzętu i ludzi 24 godz./dobę;
 - zapewnienie łączności telefonicznej przez całą dobę - telefon stacjonarny i/lub komórkowy;
 - zapewnienie, przygotowanie i utrzymanie niezbędnego zapasu środków niechemicznych/chemicznych we własnym zakresie;
 - przygotowanie specjalistycznego sprzętu drogowego - szczególnie do odśnieżania i likwidacji śliskości. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drogach. Sprzęt musi być sprawny technicznie i dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - świadczenie usług w przypadku wystąpienia opadów śniegu (odśnieżanie dróg, chodników oraz przystanków autobusowych) lub konieczności likwidacji śliskości zimowej i pośniegowej.
3. Zgłoszenie wykonania określonej usługi na terenie danego regionu odśnieżania, dokonywane jest przez **uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego** (pracownika Urzędu Gminy Inowrocław), poprzez przekazanie telefoniczne wyraźnego zgłoszenia wykonania usługi w danym rejonie odśnieżania.
4. Bezpośrednią kontrolę i nadzór nad prawidłowym przebiegiem wykonanych prac powierza się **określonemu pracownikowi Urzędu Gminy Inowrocław, odpowiedzialnemu za odśnieżanie w danym regionie gminy.**
5. Wykonawca, każdorazowo po wykonaniu zlecenia, przekazanego przez uprawnionego pracownika Zamawiającego, zobowiązany jest do przekazania informacji (telefonicznie) o zakończeniu wykonania zleconych prac.
6. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przez uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.
7. Drogi będące w zarządzie gminy Inowrocław zostały sklasyfikowane w następujących standardach zimowego utrzymania dróg: V, VI i VII

Standard V – wymaga się, aby jezdnia była odśnieżona w stopniu zapewniającym komunikację, a w miejscach występowania zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu, umożliwiający przejazd daną jezdnią naprzemiennie w obu kierunkach jazdy. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg lub nabój śnieżny. Śnieg luźny będzie usunięty z jezdni w czasie do 6 godzin po ustaniu opadów śniegu. Zaspy należy usunąć z jezdni w czasie do 12 godzin po ustaniu opadów śniegu.

Drogi w standardzie V, na których kursuje komunikacja gminna muszą zostać odśnieżone do godziny 7:00. Jeżeli w danym dniu nastąpi konieczność ponownego odśnieżenia lub/i zwalczania śliskości zimowej i pośniegowej drogi, prace te będą miały charakter interwencyjny (rozpoczęcie prac ustala się najpóźniej w ciągu 1 godziny od zgłoszenia).

Standard VI – odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego. W tym standardzie wymagane jest, aby jezdnia była posypywana i odśnieżana w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę drogi. Rozpoczęcie prac następuje najpóźniej w ciągu 1 godziny od zgłoszenia.



Standard VII – droga nie objęta zimowym utrzymaniem.

Gołoledź lub gołoledź pośniegową, która wystąpi na drogach o standardzie V i VI należy zlikwidować w czasie do 6 godzin od zgłoszenia wykonania usługi.

8. Wykonawca chcący złożyć ofertę musi dysponować odpowiednim potencjałem technicznym umożliwiającym wykonanie zadania.

W przypadku składania oferty na jedno zadanie (odsnieżanie jednego z rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 1 szt. minimum
- piaskarka – 1 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 1 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

W przypadku składania oferty na dwa zadania (odsnieżanie dwóch rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 1 szt. minimum
- piaskarka – 1 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 2 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

W przypadku składania oferty na trzy zadania (odsnieżanie trzech rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 2 szt. minimum
- piaskarka – 2 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 3 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

W przypadku składania oferty na cztery zadania (odsnieżanie czterech rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 2 szt. minimum
- piaskarka – 2 szt. minimum



- | | |
|---|------------------|
| - pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego | – 4 szt. minimum |
| - ładowarka | – 1 szt. minimum |
| - pług wirnikowy | – 1 szt. minimum |
| - pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej | – 1 szt. minimum |

* W przypadku gdy wykonawca nie posiada któregokolwiek z wymienionego sprzętu, konieczne jest przedstawienie umowy użyczenia sprzętu na okres obejmowania umową tj. do 30.04.2018r. przed podpisaniem umowy.

9. W przypadku składnia ofert na więcej niż cztery zadania należy dysponować sprzętem w ilości wzrastającej proporcjonalnie do ilości odśnieżanych rejonów gminy Inowrocław.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wrywkowego kontrolowania Wykonawcy w zakresie posiadanego sprzętu, jego sprawności, dostępności zgodnej z załączonym wykazem sprzętu, a także w zakresie posiadanych umów użyczenia. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu wszelkie umowy użyczenia oraz przedstawić sprzęt wymieniony w załączonym wykazie.
11. Sprzęt wykorzystywany do odśnieżania musi posiadać dodatkowe światła drogowe umożliwiające pracę w warunkach ograniczonej widoczności, światła ostrzegawcze pulsujące barwy pomarańczowej oraz światła gabarytowe.
12. Chodniki oraz przystanki autobusowe mogą być odśnieżane mechanicznie przy użyciu opłuczonych ciągników kołowych, jak również przy pomocy odśnieżarek, a także przy pomocy szczotek przednich do zmiatania świeżego śniegu. Posypywanie powinno być wykonywane mechanicznie przy użyciu doczepianych do ciągników posypywarek mechanicznych. Posypywanie nawierzchni chodników oraz przystanków autobusowych może być wykonywane ręcznie – w systemie uzgodnionym uprzednio z osobą odpowiedzialną za obsługę danego rejonu ze strony Zamawiającego.

UWAGA

Ciągniki wykorzystywane przy realizacji zamówienia muszą zostać wyposażone w pługi lemieszowe zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania lemiesz stalowych.

Wykonawca decydując się na świadczenie usług związanych z utrzymaniem rejonu obejmującego chodniki oraz przystanki autobusowe, zobligowany jest do ujęcia kosztów związanych z utrzymaniem chodników oraz przystanków autobusowych w koszcie dotyczącym odśnieżania oraz zwalczania gołoledzi na drogach gminnych.

III. Termin wykonania zamówienia:

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został realizowany w terminie od podpisania umowy do dnia 30 kwietnia 2018r.



IV. Dokumenty, jakie Wykonawca powinien załączyć do oferty:

Zamawiający wymaga, aby każda oferta zawierała:

1. Wypełniony i podpisany przez Wykonawcę formularz ofertowy;

UWAGA: Jeżeli Wykonawca polega na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, zobowiązany jest załączyć do oferty pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

2. Wykaz sprzętu drogowego;

3. Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 50 000 PLN wraz z dokumentem potwierdzającym opłacenie polisy.

V. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów.

Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie, za pomocą faksu lub pocztą elektroniczną.

VI. Osoby po stronie Zamawiającego uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Osobą uprawnioną do kontaktowania się z Wykonawcami i udzielania wyjaśnień dotyczących postępowania jest Pani / Pan

Sławomir Kot – Kierownik referatu inwestycji, gospodarki komunalnej i zamówień publicznych – pok. 24, tel. (52) 35 55 831 – w przypadku pytań co do przedmiotu zamówienia;

Tomasz Gańczak – Inspektor ds. dróg i komunikacji – pok. 17, tel. (52) 35 55 826 – w przypadku pytań co do treści zapytania ofertowego.

2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie szczegółów zapytania ofertowego w godzinach pracy urzędu tj.: **od 7:30 – do 15:30**

VII. Miejsce składania ofert

Ofertę cenową należy złożyć w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego: **Urząd Gminy Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław, w terminie do dnia 3 listopada 2017 r. do godz. 11:00.**

Dokumenty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w opisanej kopercie według wzoru:



Zapytanie ofertowe na:

***Zimowe utrzymanie dróg gminnych, chodników oraz przystanków autobusowych
na terenie gminy Inowrocław w sezonie 2017/2018***

nie otwierać przed 3.11.2017 r. godz. 11:00

VIII. Opis sposobu obliczania ceny

Na cenę ofertową na wykonanie zadania w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych, chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław w sezonie 2017/2018 składają się dwa elementy:

1) Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej w zł

Do ceny należy wliczyć: utrzymanie pełnej gotowości sprzętu i ludzi 24 godz./dobę, prace związane z użyciem kompleksowego sprzętu w celu odśnieżania dróg, prace związane z załadowaniem i wywiezieniem zalegającego śniegu w miejsce wskazane przez zamawiającego, odśnieżenie przystanków zlokalizowanych na terenie gminy Inowrocław.

2) Zwalczanie 1 km gołoledzi w zł

Do ceny należy wliczyć koszt pracy piaskarki oraz „polewaczki”, a także zakup materiałów niezbędnych do zwalczania gołoledzi. Na drogach mogą być używane środki niechemiczne tj. piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm, kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm lub/i środki chemiczne w rodzaju i ilości określonych w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.*

Środki niechemiczne i mieszanki środków niechemicznych i chemicznych stosuje się do usunięcia śliskości pośniegowej, a także do zapobiegania powstawaniu śliskości pośniegowej. Środki chemiczne i mieszanki środków niechemicznych i chemicznych stosuje się w celu usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia. Materiał uszorstniający należy usunąć z jezdni, poboczy drogowych i chodników po zakończeniu zimowego utrzymania dróg.

Zamawiający na podstawie bieżących potrzeb oraz warunków drogowych określi sposób oraz technologię zwalczania gołoledzi na drogach (zastosowania środków chemicznych lub niechemicznych).

Dodatkowo do kosztów związanych z realizacją zamówienia doliczyć należy koszty nie ujęte, a niezbędne do wykonania zadania m.in.:

- zakup i montaż urządzeń, materiałów,
- koszty wszelkich robót przygotowawczych,
- koszty wszelkich robót porządkowych,
- przywrócenia porządku na terenach używanych przez Wykonawcę do stanu pierwotnego,
- w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania, utrzymanie chodników oraz przystanków autobusowych,



- zakup solanki przemysłowej,

1. Cenę oferty należy obliczyć w formularzu oferty, którego wzór załączono do niniejszego zapytania.
2. W formularzu oferty należy podać cenę jednostkową netto za jeden kilometr odśnieżania oraz zwalczania gołoledzi dotyczącą etapu/rejonu, którym Wykonawca jest zainteresowany realizować.
3. Cena jednostkowa musi uwzględniać wszystkie koszty związane z należyтым wykonaniem przedmiotu zamówienia.
4. W celu wyliczenia ceny oferty należy podać cenę netto 1 kilometra drogi dotyczącą odśnieżania oraz zwalczania gołoledzi (z podziałem na użycie środków chemicznych – solanka i niechemicznych – piasek) - etapu/rejonu, którym Wykonawca jest zainteresowany realizować. Następnie należy obliczyć wysokość podatku VAT. Zsumowana cena netto wraz z podatkiem VAT stanowi cenę brutto, poszczególnych etapów/rejonów, których realizacją zainteresowany jest Wykonawca.
5. Ceny podane w ofercie muszą być wyrażone w złotych (PLN) i ewentualnie dodatkowo w groszach, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie ustalone na podstawie ilości faktycznie wykonanej usługi (liczby kilometrów odśnieżonych dróg bądź usunięcia gołoledzi pomnożonej przez stawkę ujętą w formularzu ofertowym).
7. Cena wymieniona przez Wykonawcę w ofercie nie może ulec zmianie w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.
8. Nie dopuszcza się zmiany ceny wykonania usługi w okresie pomiędzy otwarciem ofert a podpisaniem umowy.
9. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą odbywać się będą w złotych polskich.

IX. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert:

Złożone oferty na każdą z części będą rozpatrywane przez Zamawiającego przy zastosowaniu następujących kryteriów oceny:

Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej	– 60%
Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej :	
- przy użyciu środków chemicznych (solanka)	– 20%
- przy użyciu środków niechemicznych (piasek)	– 20%

Każda oferta zostanie oceniona punktowo według następującej formuły:

$P = P_A + P_B + P_C$ gdzie:

- P** – łączna liczba punktów danej oferty;
- P_A** – liczba punktów w kryterium „Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej”, obliczona zgodnie ze wzorem podanym poniżej;
- P_B** – liczba punktów w kryterium „Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków chemicznych (solanka)”
- P_C** – liczba punktów w kryterium „Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków niechemicznych (piasek),

obliczona zgodnie ze wzorem podanym poniżej;

Procentowe znaczenie i zasady obliczania poszczególnych kryteriów oceny:

A. Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej – 60%

Ocena w tym kryterium zostanie obliczona przy zastosowaniu wzoru:



$P_A = (C_N / (C_{BAD} \times 100)) \times 60\%$, gdzie

C_N – cena najniższa w kryterium „Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej” spośród wszystkich złożonych ofert,

C_{BAD} – cena oferty badanej w kryterium „Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej”.

Najkorzystniejsza oferta w tym kryterium otrzyma punktację $P_A = 60$ punktów.

B. Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków chemicznych (solanka) – 20%

Ocena w tym kryterium zostanie obliczona przy zastosowaniu wzoru:

$P_B = (C_N / (C_{BAD} \times 100)) \times 20\%$, gdzie

C_N – cena najniższa w kryterium „Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków chemicznych” spośród wszystkich złożonych ofert,

C_{BAD} – cena oferty badanej w kryterium „Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków chemicznych”.

Najkorzystniejsza oferta w tym kryterium otrzyma punktację $P_B = 20$ punktów.

C. Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków niechemicznych – 20%

Ocena w tym kryterium zostanie obliczona przy zastosowaniu wzoru:

$P_C = (C_N / (C_{BAD} \times 100)) \times 20\%$, gdzie

C_N – cena najniższa w kryterium „Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków niechemicznych” spośród wszystkich złożonych ofert,

C_{BAD} – cena oferty badanej w kryterium „Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi na drodze gminnej przy użyciu środków niechemicznych”.

Najkorzystniejsza oferta w tym kryterium otrzyma punktację $P_C = 20$ punktów.

Wszystkie oceny będą zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.

Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

X. Informacje o formalnościach

1. Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający prześle protokół z przeprowadzonego postępowania.



2. Zamawiający zawrze umowę z wybranym Wykonawcą po przekazaniu zawiadomienia o wyborze Wykonawcy, ale nie później niż w terminie związania ofertą, który wynosi 30 dni.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze kolejną ofertę najkorzystniejszą spośród złożonych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
4. Do prowadzonego postępowania nie przysługują Wykonawcom środki ochrony prawnej określone w przepisach Ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. protest, odwołanie, skarga.
5. Niniejsze postępowania prowadzone jest na zasadach opartych na wewnętrznych uregulowaniach organizacyjnych Zamawiającego. Nie mają tu zastosowania przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wykaz załączników:

1. Formularz cenowo ofertowy;
2. Graficzny podział gminy Inowrocław na Rejony;
3. Wykaz posiadanego sprzętu;
4. Wzór umowy;
5. Wzór karty odśnieżania;
6. Legenda z oznaczeniami kolorów występujących na mapach;

ZATWIERDZIŁ

Z UP. WÓJTA
mgr Marek Karólewski
ZASTĄPCA WÓJTA

