

**UCHWAŁA NR XLI/336/2018  
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 21 marca 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Inowrocławskim w celu wspólnego ubiegania się o środki w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Inowrocławskim jako Partnerem Projektu a Gminą Inowrocław jako Liderem Projektu w celu wspólnej realizacji Projektu polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych.

§ 2. Szacunkowa wartość projektu wynosi 307.500,00 zł brutto (słownie: trzysta siedem tysięcy pięćset złotych 00/100)

§ 3. Środki na realizację projektu zostaną zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Inowrocław

  
Augustyn Korona

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130.

Załącznik do Uchwały Nr XLI/336/2018

Rady Gminy Inowrocław

z dnia 21 marca 2018 r.

## POROZUMIENIE INTENCYJNE NR .....2018

o współpracy i współdziałaniu przy realizacji zadania polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego, zwanego dalej **Projektem**,

zawarte w dniu .....2018 r. w Inowrocławiu pomiędzy:

Powiatem Inowrocławskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1. Starosta Inowrocławski - Tadeusz Majewski

2. Wicestarosta Inowrocławski - Włodzimierz Figas

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Bogumily Giży

zwanym w dalszej części „Powiatem”, a

Gminą Inowrocław, zwaną dalej „Gminą” z siedzibą: 88-100 Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, NIP 556-273-88-48, Regon 092350754, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Inowrocław -Tadeusza Kacprzaka

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy -Aldony Sulinowskiej,

zwanymi dalej „Stronami” lub każdą z osobna „Stroną”.

Strony niniejszego Porozumienia zgodnie postanawiają, że widzą potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego i wyrażają wolę współpracy i współdziałania przy realizacji przedmiotowego zadania w latach 2017-2019 finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej.

§ 1. 1. Powiat przekaze Gminie zarządzanie drogą powiatową stanowiącą byłą drogę wojewódzką nr 252 na odcinku od km ..... do km ..... o łącznej długości 614 m w zakresie niezbędnym do realizacji Projektu po podpisaniu umowy o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Przekazanie w zarządzanie zarządzanej przez Powiat Inowrocławski drogi powiatowej nastąpi na czas realizacji inwestycji wskazanego wyżej odcinka do dnia jego odbioru końcowego na podstawie odrębnego Porozumienia zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.).

3. Szacunkowa wartość inwestycyjna Projektu będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia wynosi 307.500,00 zł brutto, (słownie: trzysta siedem tysięcy pięćset złotych 00/100).

§ 2. 1. Realizacja Projektu odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) i inne przepisy prawa, a w szczególności o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

2. Obowiązki Gminy obejmują w szczególności:

1) zlecenie sporządzenia dokumentacji technicznej Projektu;

2) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych w zakresie budowlano-montażowym Projektu, jak i organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- 3) przekazanie dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu dokumentacji gotowej do złożenia wniosku o ZRID przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WK-P 2014-2020;
- 4) złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach RPO WK-P 2014-2020;
- 5) pełnienie funkcji inwestora Projektu realizującego przedmiot Porozumienia;
- 6) poniesienie kosztów związanych z wykupem gruntów zajętych w celu realizacji Projektu;
- 7) remonty, utrzymanie i zabezpieczenie nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego przez okres trwałości Projektu.

3. Obowiązki Powiatu obejmują w szczególności:

- 1) uzgodnienie dokumentacji zleconej przez Gminę projektu;
- 2) udostępnienie pasa drogowego na podstawie odrębnych przepisów i porozumień;
- 3) wystąpienie do Starosty Inowrocławskiego z wnioskiem o uzyskanie decyzji ZRID dla przedmiotowego zadania, po jego wyborze do dofinansowania uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego;
- 4) przekazanie pełnomocnictwa do występowania o uzgodnienia, opinie i decyzje z wyłączeniem uzyskania decyzji ZRID.

4. Rozliczenie kosztów w kwestii dotyczącej wykupów gruntów:

- 1) koszty wykupów gruntów pod ww. inwestycję zostaną ustalone na podstawie decyzji Starosty Inowrocławskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na Rozbudowie drogi powiatowej stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego, wydanej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.);
- 2) Gmina pokryje koszty, o których mowa w § 2 ust. 4 pkt 1 w kwestii dotyczącej wykupów gruntów pod ww. inwestycję na podstawie not księgowych wystawionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu na podstawie prawomocnych decyzji Starosty Inowrocławskiego ustalającej wysokość odszkodowania z tytułu nabycia nieruchomości z mocy prawa na własność Powiatu.

5. Udział finansowy Gminy w Projekcie polegającym na Rozbudowie drogi powiatowej stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego wynosi minimum 15% wartości wydatków kwalifikowalnych oraz 100% wydatków niekwalifikowalnych. Pozostałą część stanowi dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej.

6. Wybudowany ciąg pieszo - rowerowy przez okres trwałości Projektu będzie zarządzany przez Gminę w zakresie określonym w § 2 ust. 2 niniejszego Porozumienia. Po tym okresie ciąg pieszo - rowerowy biegnący wzdłuż drogi powiatowej zostanie przekazany Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. I. Powiat oświadcza, że w jego imieniu i na jego rzecz w celu realizacji niniejszego Porozumienia działał będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z siedzibą: 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384C, NIP 556-224-75-30, Regon 092366360.

2. Przewidywany termin wykonania zadania o którym stanowi § 1 ust. 1 Strony określają nie później, niż do końca 2019 r.

3. W przypadku nie przyznania dofinansowania dla Projektu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego niniejsze Porozumienie przestaje wiązać jego Strony a wszelkie należności ponosi Gmina.

§ 4. Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 5. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje Powiat i dwa egzemplarze otrzymuje Gmina.

§ 6. Niniejsze Porozumienie obowiązuje od dnia podpisania przez Strony.

**Powiat**

**Gmina**


## Uzasadnienie

Gmina Inowrocław planuje aplikować jako Lider Projektu polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego związana z rozbudową drogi powiatowej poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego. Przewidywany termin wykonania zadania określa się nie później, niż do końca 2019 r.

W 2017 roku Gmina Inowrocław podpisała tożsame Porozumienie z Województwem Kujawsko – Pomorskim, jednak z uwagi na pozbawienie odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej – drogi wojewódzkiej nr 252 i zaliczenia go do kategorii drogi powiatowej, które zatwierdzone zostało Uchwałą nr XL/665/17 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2017 r. (opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego w dniu 27 grudnia 2017 r. Poz. 5445), zasadne stało się zawarcie nowego Porozumienia, z nowym zarządcą drogi publicznej.

Przewodniczący Rady Gminy  
Inowrocław



Augustyn Korona