

**UCHWAŁA NR XLI/337/2018  
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 21 marca 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Inowrocław jako Lidera i Miasto Inowrocław jako Partnera porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie projektu pn.: "Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław", współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm.<sup>1)</sup> w związku z uchwałą Nr 8/303/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 lutego 2018 r. uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Inowrocław jako Lidera i Miasto Inowrocław jako Partnera porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie projektu pn.: "Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław", współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Środki na realizację projektu zostaną zabezpieczone w budżecie Gminy Inowrocław i Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Inowrocław na lata 2018-2022.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Inowrocław

  
Augustyn Korona

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130

Załącznik do Uchwały Nr XLI/337/2018

Rady Gminy Inowrocław

z dnia 21 marca 2018 r.

### POROZUMIENIE

w celu wspólnej realizacji projektu pn. „.....”  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020  
zawarte w Inowrocławiu w dniu ..... 2018 r.

pomiędzy:

**Gminą Inowrocław**, reprezentowaną przez

Pana Tadeusza Kacprzaka – Wójta Gminy Inowrocław,

przy kontrasygnacie Pani Aldony Sulinowskiej – Skarbnika Gminy Inowrocław,

zwaną dalej **Liderem Partnerstwa** i stanowiącą zarazem Beneficjentą Projektu

a

**Miastem Inowrocław**, reprezentowanym przez

Pana Ryszarda Brejzę – Prezydenta Miasta Inowrocławia,

przy kontrasygnacie Pani Grażyny Filipiak – Skarbnika Miasta Inowrocław,

zwanym dalej **Partnerem**

§ 1. 1. W związku z Uchwałą Nr ..... Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia .....2018 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Inowrocław jako Partnera i Gminę Inowrocław jako Lidera porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie projektu pn.: "Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław", współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz Uchwałą Nr ..... Rady Gminy Inowrocław z dnia ..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Inowrocław jako Lidera i Miasto Inowrocław jako Partnera porozumienia w sprawie współdziałania w zakresie projektu pn.: "Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław", współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020 strony niniejszego porozumienia zgodnie postanawiają, że tworzą Partnerstwo, którego celem jest przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej, realizacja i rozliczenie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa: 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa Schemat: Budowa i modernizacja systemu dróg lokalnych – powiatowych i gminnych, którego opis stanowić będzie wniosek o dofinansowanie projektu opracowany przy aktywnej współpracy wszystkich stron.

2. Strony zakładają dofinansowanie przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 do kosztów kwalifikowanych projektu w wysokości 85%.

3. Lider Partnerstwa i Partner będą inwestorami projektu, o którym mowa w ust. 1, ponoszącymi koszty realizacji projektu w wysokości określonej w umowie partnerskiej.

4. Strony porozumienia ujmą realizację projektu, o którym mowa w ust. 1, w swoich uchwałach budżetowych i Wieloletnich Prognozach Finansowych.

5. Partner zobowiązuje się do spełnienia kryterium wyboru projektu B4 w zakresie stworzenia terenu inwestycyjnego, posiadającego bezpośrednie połączenie z drogą będącą przedmiotem projektu, o którym mowa w ust. 1 i doprowadzenia do jego granic podstawowych mediów tj. wody i kanalizacji oraz energii elektrycznej.

§ 2. 1. Całkowity faktyczny koszt realizacji projektu zostanie określony po wyłonieniu wykonawców.

2. Planowany całkowity koszt realizacji projektu zostanie określony we wniosku o dofinansowanie projektu.

§ 3. 1. Strony niniejszego porozumienia ustanawiają Gminę Inowrocław Liderem Partnerstwa, który zobowiązuje się do występowania w roli wnioskodawcy w staraniu się o środki z EFRR, na co Partner wyraża zgodę.

2. Wszystkie działania podejmowane przez Lidera i Partnera w ramach wykonywanego wspólnie projektu muszą być realizowane zgodnie z uchwałą Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przyznającą dofinansowanie i przepisami prawa.

3. Partner upoważnia Lidera do złożenia wniosku aplikacyjnego oraz występowania przed Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 we wszystkich sprawach związanych z realizacją uchwały, o której mowa w § 3 ust. 2 i projektu.

4. Wniosek aplikacyjny opracowany zostanie przy aktywnej współpracy Lidera i Partnera na podstawie danych i informacji przedstawionych przez Strony niniejszego porozumienia.

5. Za kontakty z IZ w sprawie wniosku o dofinansowanie i projektu odpowiedzialny jest Lider i Partner.

6. Prawa i obowiązki Partnera wynikające z niniejszego porozumienia nie mogą być przenoszone na rzecz osób trzecich.

§ 4. Przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu Strony zobowiązują się do zawarcia umowy partnerskiej, regulującej w sposób szczegółowy prawa i obowiązki stron, w zakresie przygotowania i realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa: 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa Schemat: Budowa i modernizacja systemu dróg lokalnych – powiatowych i gminnych, w szczególności określającej zasady funkcjonowania Partnerstwa, zasady partycypacji w działaniach i kosztach oraz zasady współpracy Lidera i Partnera przy realizacji projektu, której treść zostanie uzgodniona wspólnie między Stronami.

§ 5. W związku z zawarciem niniejszego porozumienia Strony zobowiązują się do niepodejmowania działań mogących zaszkodzić Stronie lub Partnerstwu w osiągnięciu celu określonego w § 1 ust. 1 niniejszego porozumienia

§ 6. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

2. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

3. Spory związane z realizacją niniejszego porozumienia strony będą się starały rozwiązywać polubownie.

4. W przypadku braku porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Lidera Partnerstwa.

## Uzasadnienie

Gmina Inowrocław planuje aplikować jako Lider Projektu pn. „Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa.

Celem porozumienia będzie budowa ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Gminy Inowrocław i Miasta Inowrocław. Powyższa inwestycja podniesie bezpieczeństwo i funkcjonalność układu dróg na terenie Gminy Inowrocław i Miasta Inowrocław.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadania własne gminy obejmują w szczególności sprawy gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.

Wykonywanie zadań publicznych może być realizowane, w świetle art. 10 ust. 1 tej ustawy, w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

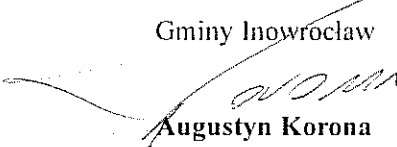
Uchwała podlega przedłożeniu regionalnej izbie obrachunkowej (art. 90 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym), gdyż zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych jest objęta zakresem jej nadzoru.

Zawarcie porozumienia w sprawie realizacji inwestycji zwiększy szansę na otrzymanie dofinansowania z w/w programu, ponieważ jednym z kryteriów branych pod uwagę w trakcie oceny wniosków jest współpraca w ramach partnerstwa samorządowego.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady

Gminy Inowrocław



Augustyn Korona