

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej Miechowice - Sikorowo na terenie gminy Inowrocław

## BRANŻA DROGOWA

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D 01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
1.1	D 01.02.04 45111000-8	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b> <u>CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę</u>	*	*
1.3.1		Rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego gr. 15 cm - odc. w km 0+090 do 0+210 - 480 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	480,00
1.3.10		Wywiezienie gruzu z rozbiórek na składowisko Wykonawcy z utylizacją - 480x0,15m= 72 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	72,00
<b>2</b>	<b>D 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
2.2	D 02.03.01 45112000-5	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b> <u>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe</u>	*	*
2.2.1.		Wykonanie nasypów z zakupem i dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem - uzupełnienie poboczy = 2x0,05x0,65x(600-2100)=25,35m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	25,35
<b>4</b>	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*
4.1	D 04.01.01 45233000-9	<b>PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA</b> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u>	*	*
4.1.1		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wg wykazu zjazdów = 59,10m <sup>2</sup> - pobocza = 780 m <sup>2</sup> - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych km 0+090 do 0+210 =480 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 319,10
4.3.	D 04.03.01 45233000-9	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u>	*	*
4.3.1.		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy niebitumiczne - wg w-wa profilowa jezdni i podbudowy jezdni i zjazdów 914,50+1493+50,40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 457,90
4.3.3.		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - wg w-wa profilowa jezdni i podbudowy jezdni i zjazdów 504+1941+21,20+29,20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 495,40
4.4.	D 04.04.02 45233000-9	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u>	*	*
4.4.1.		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie C90/3 warstwa gr. 5 cm - wg zestawienia poboczy = 120 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120,00
4.4.1.		Wykonanie podbudowy i warstwy profilowej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie C90/3 warstwa profilowa w km 0+000 do 0+090 oraz 0+210 do 0+600 - 1941,00 m <sup>2</sup> warstwa gr. 10 cm - wg zestawienia poboczy = 780 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 721,00
4.4.2.		Wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr.20 cm C90/3 - podbudowa jezdni km 0+000 do 0+090 - 504 m <sup>2</sup> - podbudowa i nawierzchnia zjazdów - 59,10 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	563,10
<b>5</b>	<b>05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*
5.2.	D 05.03.05 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u>	*	*
5.2.3.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm - w-wa ścieralna jezdni i zjazdów bitumicznych 1932,50+ 29,20= m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1961,70
3.1	D 05.03.09 45233000-9	<b>POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI GRYSEM I EWMULSJA</b> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u>	*	*
3.1.1		Wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia grysem i emulsją modyfikowaną - w-wa ścieralna jezdni i zjazdów bitumicznych 392,50 + 21,20= m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	413,70
<b>6</b>	<b>D 07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
6.1.	D 07.02.01 45233000-9	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE.</b> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u>	*	*
6.1.1.		Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 50 mm	szt.	2,00
6.1.3.		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - typ D	szt.	2,00