

Nazwa i adres obiektu

## **Rozbudowa drogi gminnej nr 150515C w m. Słońsko**

Rodzaj opracowania

# **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **1. Stan istniejący:**

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy drogi gminnej nr 150515C, w skład którego wchodzi:

- jezdnia o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej: szer. 3,0 – 4,5 m
- zjazdy na pola i do przyległych gospodarstw
- rowy przydrożne – częściowo zasypane – do odtworzenia.

### **2. Stan projektowany**

#### Parametry techniczne

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - Klasa drogi:                             | L               |
| - Przekrój:                                | uliczny 1x1     |
| - Kategoria ruchu:                         | KR1             |
| - Prędkość projektowa:                     | 40 km/h         |
| - Szerokość jezdni:                        | 3,0 – 5,0 m     |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: | 2% jednostronne |

Projekt rozbudowy opracowano przy następujących założeniach:

- na włączeniu drogi gminnej: szerokość 5,0 m, na dalszym odcinku drogi gminnej w kierunku drogi wewnętrznej szerokość: 3,0 m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m
- przebudowa zjazdów
- regulacja odwodnienia
- wykonanie zabruku

#### Przyjęto następującą konstrukcję dla nowej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm – wg.WT2-2014
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm – wg.WT2-2014
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> – gr. 20 cm - wg.WT4-2010 E<sub>2</sub>=min.130MPa, I<sub>o</sub>=max 2,2
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> gr.22 cm. – wg.WT5 o CBR>20%

Przyjęto następującą konstrukcję dla poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm – wg.WT2-2014
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm – wg.WT2-2014
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  – gr. min 15 cm - wg.WT4-2010  $E_2=\text{min.}130\text{MPa}$ ,  $l_0=\text{max } 2,2$  - warstwa profilowa układana równocześnie z odcinkiem przyjętym do wzmocnienia
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  – gr.10 cm - wg.WT4-2010  $E_2=\text{min.}130\text{MPa}$ ,  $l_0=\text{max } 2,2$  - układana do poziomu istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}$  gr.22 cm. – wg.WT5 o  $\text{CBR}>20\%$

Przyjęto następującą konstrukcję dla wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm – wg.WT2-2014
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm – wg.WT2-2014
- warstwa profilowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  – gr. min 15 cm - wg.WT4-2010  $E_2=\text{min.}130\text{MPa}$ ,  $l_0=\text{max } 2,2$
- istniejąca nawierzchnia wykorzystana jako ulepszone podłoże i dolna warstwa podbudowy – profilowanie korygujące

Pobocze:

- warstwa z kruszywa łamanego –  $C_{1,5/2}$  – gr. 20 cm - wg.WT4-2010  $E_2=\text{min.}130\text{MPa}$ ,  $l_0=\text{max } 2,2$

Przyjęto następującą konstrukcję dla nawierzchni skrzyżowania:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$ , gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}$ , gr. 22 cm

Przyjęto następującą konstrukcję dla nawierzchni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$ , gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}$ , gr. 15 cm
- grunt rodzimy zagęszczony

Sporządził: mgr inż. **Beata Matuszak**

Data sporządzenia:

**11.2017 r.**

.....  
/podpis/