

Nazwa i adres obiektu

## Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej dz. 14 i 15 w m. Czyste

Rodzaj opracowania

# Ogólna charakterystyka obiektu

### 1. Stan istniejący:

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy drogi wewnętrznej, w skład którego wchodzi:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej: szer. 3,5 – 4,5 m
- zjazdy na pola i do przyległych gospodarstw
- rowy przydrożne – częściowo zasypane – do odtworzenia.

### 2. Stan projektowany

#### Parametry techniczne

- Klasa drogi: L
- Przekrój: uliczny 1x1
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość jezdni: 5,0 – 5,5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2% jednostronne

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- droga gminna: szerokość 5,0 - 5,5 m.
- wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m
- przebudowa zjazdów
- regulacja odwodnienia
- wycinka drzew

#### **Konstrukcja jezdni na odcinku drogi gminnej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm – wg.WT2-2014
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm – wg.WT2-2014
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> – gr. 20 cm - wg.WT4-2010 E2=min.130MPa, I<sub>o</sub>=max 2,2
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> gr.22 cm. – wg.WT5 o CBR>20%

**Pobocze:**

- warstwa z kruszywa łamanego –  $C_{1,5/2}$  – gr. 20 cm - wg.WT4-2010  
 $E_2 = \min. 130 \text{MPa}$ ,  $l_0 = \max 2,2$

**Konstrukcja zjazdu:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Sporządził: mgr inż. **Beata Matuszak**

Data sporządzenia:

**11.2017 r.**

.....  
/podpis/