

**UCHWAŁA NR XXVII/234/2017  
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 27 marca 2017 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Kujawsko – Pomorskim w celu wspólnego ubiegania się o środki w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2016 r. poz. 446 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko – Pomorskim jako Partnerem Projektu a Gminą Inowrocław jako Liderem Projektu w celu wspólnej realizacji Projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych.

§ 2. Szacunkowa wartość projektu wynosi 639.600,00 zł brutto (słownie: sześćset trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset złotych 00/100)

§ 3. Środki na realizację projektu zostaną zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

  
Augustyn Korona

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579 i poz. 1948.

Załącznik do Uchwały Nr XXVII/234/2017

Rady Gminy Inowrocław

z dnia 27 marca 2017 r.

**POROZUMIENIE INTENCYJNE NR IB-B-T.041**

**.2017**

**Projekt**

o współpracy i współdziałaniu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego”, zwanego dalej **Projektem**,

zawarte w dniu

2017 r. w Toruniu pomiędzy:

Województwem Kujawsko-Pomorskim, zwanym dalej „**Województwem**”, z siedzibą: 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2, NIP 956-19-69-536, Regon 092350613 reprezentowanym przez:

Piotra Calbeckiego – Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

Dariusza Kurzawę – Wicemarszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego;

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa

a

Gminą Inowrocław, zwaną dalej „**Gminą**” z siedzibą: 88-100 Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, NIP 556-273-88-48, Regon 092350754, reprezentowaną przez:

Tadeusza Kacprzaka – Wójta Gminy Inowrocław,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy,

zwanymi dalej „Stronami” lub każdą z osobna „Stroną”.

Strony niniejszego Porozumienia zgodnie postanawiają, że widzą potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego polegającej na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego**” i wyrażają wolę współpracy i współdziałania przy realizacji przedmiotowego zadania w latach 2017-2019 finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej.

**§ 1. 1.** Województwo przekaze Gminie zarządzanie drogą wojewódzką nr 251 Kaliska -Inowrocław na odcinku od km 70+316,00 do km 71+880,00 o łącznej długości 1564 m w zakresie niezbędnym do realizacji Projektu po podpisaniu umowy o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Przekazanie w zarządzanie zarządzanej przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego drogi wojewódzkiej Nr 251 nastąpi na czas realizacji inwestycji wskazanego wyżej odcinka do dnia jego odbioru końcowego na podstawie odrębnego Porozumienia zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 191).

3. Szacunkowa wartość inwestycyjna Projektu będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia wynosi 639.600,00 zł brutto (słownie: sześćset trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset złotych 00/100).

**§ 2. 1.** Realizacja Projektu odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.) i inne przepisy prawa, a w szczególności o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1. Obowiązki Gminy obejmują w szczególności:

1) zlecenie sporządzenia dokumentacji technicznej Projektu;

- 1) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych w zakresie budowlano-montażowym Projektu, jak i organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) przekazanie dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dokumentacji gotowej do złożenia wniosku o ZRID przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WK-P 2014-2020;
- 3) złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach RPO WK-P 2014-2020;
- 4) pełnienie funkcji inwestora Projektu realizującego przedmiot Porozumienia;
- 5) poniesienie kosztów związanych z wykupem gruntów zajętych w celu realizacji Projektu;
- 6) remonty, utrzymanie i zabezpieczenie nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego przez okres trwałości Projektu.

2. Obowiązki Województwa obejmują w szczególności:

- 1) uzgodnienie dokumentacji zleconej przez Gminę projektu;
- 2) udostępnienie pasa drogowego na podstawie odrębnych przepisów i porozumień;
- 3) wystąpienie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z wnioskiem o uzyskanie decyzji ZRID dla przedmiotowego zadania, po zapewnieniu jego dofinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego tj. podpisaniu przez Gminę umowy z Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko -Pomorskiego;
- 4) przekazanie pełnomocnictwa do występowania o uzgodnienia, opinie i decyzje z wyłączeniem uzyskania decyzji ZRID.

3. Rozliczenie kosztów w kwestii dotyczącej wykupów gruntów:

- 1) koszty wykupów gruntów pod ww. inwestycję zostaną ustalone na podstawie decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 1+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego”, wydanej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.);
- 2) Gmina pokryje koszty o których mowa w §2 ust. 4 pkt 1 w kwestii dotyczącej wykupów gruntów pod ww. inwestycję na podstawie not księgowych wystawionych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na podstawie prawomocnych decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego ustalającej wysokość odszkodowania z tytułu nabycia nieruchomości z mocy prawa na własność Województwa.

5. Udział finansowy Gminy w Projekcie o nazwie „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego”, wynosi minimum 15% wartości wydatków kwalifikowalnych oraz 100% wydatków niekwalifikowalnych. Pozostałą część stanowi dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko -Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej.

6. Wybudowany ciąg pieszo - rowerowy przez okres trwałości Projektu będzie zarządzany przez Gminę w zakresie określonym w § 2 ust. 2 niniejszego Porozumienia. Po tym okresie ciąg pieszo - rowerowy biegnący wzdłuż drogi wojewódzkiej zostanie przekazany Zarządowi Województwa Kujawsko -Pomorskiego.

§ 3. 1. Województwo oświadcza, że w jego imieniu i na jego rzecz w celu realizacji niniejszego Porozumienia działał będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z siedzibą: 85-010 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 80, NIP 554-22-19-944, Regon 092364160.

2. Przewidywany termin wykonania zadania o którym stanowi § 1 ust. 1 Strony określają nie później, niż do końca 2019 r.

3. W przypadku nie przyznania dofinansowania dla Projektu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego niniejsze Porozumienie przestaje wiązać jego Strony a wszelkie należności ponosi Gmina.

§ 4. Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 5. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których trzy egzemplarze otrzymuje Województwo i jeden egzemplarz otrzymuje Gmina.

§ 6. Niniejsze Porozumienie obowiązuje od dnia podpisania przez Strony.

**Województwo**

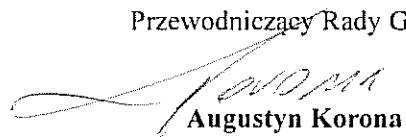
**Gmina**

### Uzasadnienie

Gmina Inowrocław planuje aplikować jako Lider Projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020 w ramach PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego związana z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 251 poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego. Przewidywany termin wykonania zadania to 2019 r.

Przewodniczący Rady Gminy



Augustyn Korona