

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

**„Remont drogi wewnętrznej stanowiącej
 dz. m.17, 16/4 i 18/1 obręb Balczewo”**

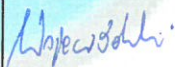
KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Inowrocław
 ul. Królowej Jadwigi 43
 88-100 Inowrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
 Anna Grenda – Wołkow
 ul. Bartosza Głowackiego 18
 87 – 100 Toruń

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym:
 16/4, 17, 18/1, 24
 Jednostka ewidencyjna
 040704_2
 Obręb ewidencyjny
 0002 Balczewo

BRANŻA: Drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO			DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	Inż. Przemysław Wojewódzki			06/2018	
EGZEMPLARZ	1	2	3	4	5



1. Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	
1. Przedmiot i cel opracowania.....	
2. Podstawa opracowania.....	
3. Charakterystyka obiektu.....	
4. Rozwiązania projektowe.....	
5. Uwagi końcowe.....	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II połowa 2018 r.

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 150551C w m. Sikorowo”, którą należy wprowadzić na czas przebudowy drogi gminnej w Sikorowie. Częściowe zamknięcie oraz zamknięcie danej drogi będzie konieczne ze względów technologicznych, w okresie planowanej przebudowy przedmiotowej drogi (wg odrębnego opracowania branży drogowej). Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz wykonawcy robót, a także zapewnienie maksymalnej płynności ruchu.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej,
 - rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania,
 - ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2015 r. poz. 124),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikami.
 - Załącznik do zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
-

3. Charakterystyka obiektu

Projektowany obiekt przeznaczony jest jako droga dojazdowa do posesji wybudowanych na przyległych działkach. Zadaniem inwestycji jest zapewnienie większego komfortu dla uczestników ruchu drogowego odbywającego się na tej jezdni. Dodatkowo przebudowie ulegną zjazdy indywidualne do posesji przyległe do drogi.

Istniejąca nawierzchnia ul. Rzecznej zostanie wykorzystana jako podbudowa dla projektowanej nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo jezdnia zostanie poszerzona do stałej szerokości 5m Spadek jezdni ustalono jako jednostronny w kierunku krawędzi z rowem. Na odcinku drogi przylegającym do istniejącego rowu zaprojektowano bariery ochronne stalowe.

Wzdłuż remontowanego obiektu zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej w obrzeżu betonowym.

4. Rozwiązania projektowe

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami zawartymi w pkt. 1. Znaki użyte do oznakowania robót muszą być większe o jedną grupę wielkości niż stosowane na drodze objętej opracowaniem. W projekcie zastosowano znaki z grupy duże. Lica znaków i tablic w zastosowanych urządzeniach BRD oraz oznakowaniu muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, zaś słupki do znaków powinny posiadać „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – pryzmatycznej (zalecane wymiary: szer. - 3 cm, dł. - 50 cm). Istniejące oznakowanie, które koliduje z projektowanym oznakowaniem na czas robót powinno być każdorazowo zasłaniane lub neutralizowane odpowiednią taśmą. Na załączonym planie organizacji ruchu pokazano szczegóły oznakowania pionowego na czas robót.

W celu usprawnienia ruchu roboty podzielono na 3 etapy:

- 1) Etap I – określa ustawienie oznakowania w pierwszej fazie budowy
- 2) Etap II – określa ustawienie oznakowania w kolejnej fazie budowy
- 3) Etap III – określa ustawienie oznakowania w ostatecznej fazie budowy

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców sąsiednich posesji do przebudowywanej drogi. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu kołowego i pieszego. Pojazdy służące do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą z żółtym światłem błyskowym. W przypadku konieczności pozostawienia na noc wykopów o głębokości większej niż 0,5 m należy zagwarantować stały nadzór nad takimi miejscami. Projektowane oznakowanie na czas robót zostanie usunięte po zakończeniu prac. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, które będą wynikały z instalacji lub zdejmowania projektowanych znaków na czas robót.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem zamknięcia drogi należy powiadomić:

- organy zarządzające ruchem,
- pogotowie ratunkowe,
- straż pożarną,
- policję,
- szkołę,
- zarządców drogi,
- mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach i w Urzędzie Gminy.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca oznakowania.

Należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń BRD w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu. Bezwzględnie należy przestrzegać uzgodnień, a także zabezpieczyć interesy osób trzecich, zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas przeprowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej w trakcie budowy.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczeniem się sprzętu i pojazdów budowy. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewniać bardzo dobrą widzialność w dzień i porze nocnej. Wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.
 - na czas wykonywania robót bitumicznych w obrębie zjazdów do posesji, każdorazowo należy ograniczenia wjazdu i wyjazdu na posesję uzgodnić z właścicielami posesji.
 - sygnaliści powinni przejść przeszkolenie i uzyskać uprawnienia do kierowania ruchem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 31 lipca 2002r. Z późniejszymi zmianami).
 - sygnaliści powinni być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi z napisem „kierowanie ruchem” oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów (zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz
-

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) - Załącznik nr 4 pkt. 14 pptk. 14.2).

– w trakcie trwania budowy należy zapewnić pieszym i rowerzystom pełne bezpieczeństwo oraz połączenie komunikacyjne.

Przebudowa każdego z etapów będzie prowadzona z czasowym zamknięciem odcinka drogi. Miejsce robót należy zabezpieczyć tablicami U-20a lub U-21b albo U-20b (z czerwonym lub żółtym światłem) zgodnie z rozmieszczeniem przedstawionym na załączonych rysunkach.

Etap I

Tab. 1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego na czas robót

Lp	Znak	Stan	Ilość	Uwagi
1.	A-12b	projektowane (tymczasowe)	1	
2.	A-14	projektowane (tymczasowe)	1	
3.	A-30	projektowane (tymczasowe)	1	Wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem”
4.	B-25	projektowane (tymczasowe)	1	

Tab. 1 Zestawienie projektowanych urządzeń BRD na czas robót

Lp	Znak	Stan	Ilość
1.	U-20b ze znakiem C-9	projektowane (tymczasowe)	3
2.	U-20a	projektowane (tymczasowe)	63
3.	U-20b ze znakiem C-10	projektowane (tymczasowe)	3

Etap II

Tab. 2 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego na czas robót

Lp	Znak	Stan	Ilość	Uwagi
1.	A-12b	projektowane (tymczasowe)	1	
2.	A-14	projektowane (tymczasowe)	1	

3.	A-30	projektowane (tymczasowe)	1	Wraz z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem”
4.	B-25	projektowane (tymczasowe)	1	

Tab. 3 Zestawienie projektowanych urządzeń BRD na czas robót

Lp	Znak	Stan	Ilość
1.	U-20b ze znakiem C-9	projektowane (tymczasowe)	3
2.	U-20a	projektowane (tymczasowe)	63
3.	U-20b ze znakiem C-10	projektowane (tymczasowe)	3

Etap III

Tab. 6 Zestawienie projektowanych urządzeń BRD na czas robót

Lp	Znak	Stan	Ilość
1.	U-20b ze znakiem B-1	projektowane (tymczasowe)	2
2.	U-21f	projektowane (tymczasowe)	1
3	U-21e	projektowane (tymczasowe)	1

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie tymczasowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. nr 220. poz. 2181);

7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić strony opiniujące oraz zatwierdzające projekt – zgodnie z warunkami zatwierdzenia projektu.

Opracował:
 inż. Przemysław Wojewódzki

