

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

**„Remont drogi wewnętrznej stanowiącej
 dz. m.17, 16/4 i 18/1 obręb Balczewo”**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Inowrocław
 ul. Królowej Jadwigi 43
 88-100 Inowrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
 Anna Grenda – Wołkow
 ul. Bartosza Głowackiego 18
 87 – 100 Toruń

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym:
 16/4, 17, 18/1, 24
 Jednostka ewidencyjna
 040704_2
 Obręb ewidencyjny
 0002 Balczewo

BRANŻA: Drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO			DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	Inż. Przemysław Wojewódzki			06/2018	<i>Wojewodzki</i>
EGZEMPLARZ	1	2	3	4	5



Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	s.3
Podstawa opracowania	s.4
Opis techniczny	s.4
Stała organizacja ruchu	s.5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	s.6
Wykaz rysunków	s.7



Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

CZEŚĆ OPISOWA

dla projektu stałej organizacji ruchu, pn.: *Remont drogi wewnętrznej stanowiącej dz. m. 17,
16/4 i 18/1 obręb Balczewo*

1. Podstawa opracowania

1.1. Przepisy prawne

- umowa o wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej nr RI.V.272.19.2018,
- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami.

1.2. Inwentaryzacja elementów organizacji ruchu

Na trasie projektowanego obiektu z racji nie występuje oznakowanie drogowe.

2. Opis techniczny

2.1. Charakterystyka obiektu

Projektowany obiekt przeznaczony jest jako droga dojazdowa do posesji wybudowanych na przyległych działkach. Zadaniem inwestycji jest zapewnienie większego komfortu dla uczestników ruchu drogowego odbywającego się na tej jezdni. Dodatkowo przebudowie ulegną zjazdy indywidualne do posesji przyległe do drogi.

Remontowany obiekt stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem recyklingowym powstałym na skutek przetworzenia gruzów budowlanych. Zjazdy z drogi do działek budowlanych wykonane z zastosowaniem wskazanych wyżej materiałów.

W momencie przeprowadzania wizji lokalnej stwierdzono odwodnienie powierzchniowe drogi do pasa zieleni.

Przebieg trasy drogi nie ulega zmianie, remontowi podlega wyłącznie konstrukcja nawierzchni. Zaprojektowano drogę wewnętrzną o nawierzchni z betonu asfaltowego, jednopasmową, dwukierunkową z zachowaniem istniejącej szerokości drogi. Spadek jezdni zaprojektowano jednostronny w celu odprowadzenia wody do odtworzonego rowu.

Wzdłuż remontowanego obiektu zaprojektowano zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego.

2.2. Występujące zagrożenie i utrudnienia




W okresie wprowadzania elementów organizacji ruchu powinny być zakończone wszystkie prace budowlanych, w związku z czym nie przewiduje się zagrożeń z nimi związanych.

Zagrożenia i utrudnienia występują w związku z zabudowaniami mieszkalnymi zlokalizowanymi bezpośrednio przy drodze.

3. Stała organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie projektowane

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania

L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Wielkość	Kilometraż	Szt.	
1	D-4a		projektowany	średni	0+003	1
1	D-47		projektowany	średni	0+003	1
1	D-47		projektowany	średni	0+003	1

Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 70mm i długości **min. 220mm**.

Dla wszystkich wymienianych znaków drogowych zastosowane zostaną tablice wielkości średniej (S).

Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości **min. 50 cm** między krawędzią tablicy, a krawędzią ciągu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

3.2. Analiza skutków

Zadaniem projektowanej organizacji ruchu jest zwiększenie bezpieczeństwa oraz podniesieniem komfortu użytkownika dla uczestników ruchu drogowego.

Znak informacyjny i tablice mają za zadanie wskazać uczestnikom ruchu sytuację panującą na drodze.

Projektował:
inż. Przemysław Wojewódzki