

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

**„Przebudowa drogi gminnej w nr 150551C
 w m. Sikorowo”**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Inowrocław
 ul. Królowej Jadwigi 43
 88-100 Inowrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
 Anna Grenda – Wołkow
 ul. Bartosza Głowackiego 18
 87 – 100 Toruń

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym:
 58/1, 291
 Jednostka ewidencyjna
 040704_2
 Obręb ewidencyjny
 0037 Sikorowo

BRANŻA: Drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwia Czechowska Uprawnienia nr: KUP/0132/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06/2018	Biuro Projektów Budowlanych mgr inż. Sylwia Czechowska Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0132/POOD/09		
OPRACOWAŁ	Inż. Przemysław Wojewódzki	06/2018	<i>Przemysław Wojewódzki</i>		
EGZEMPLARZ	1	2	3	4	5

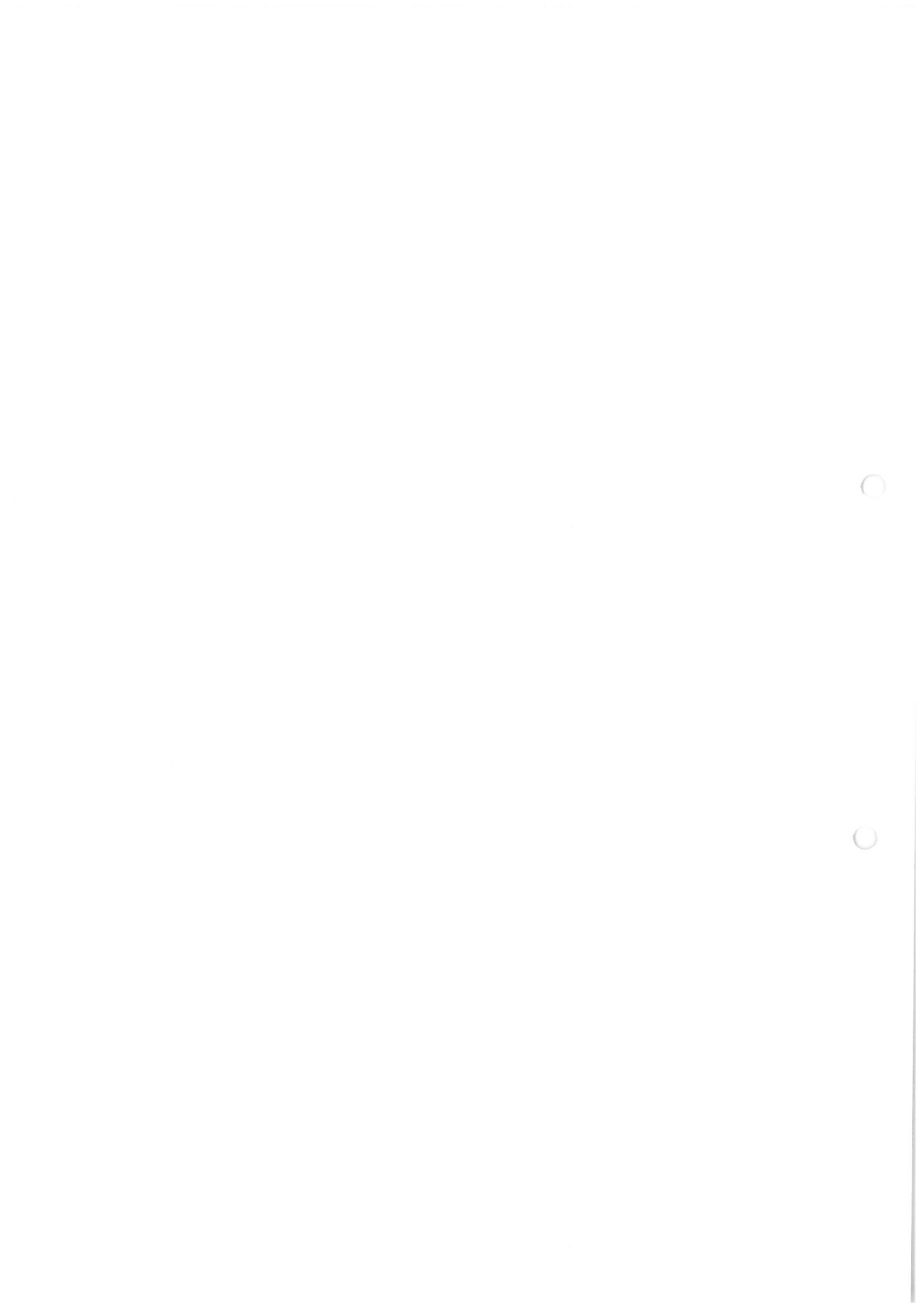
D

Q



Spis treści

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE	s.3
CZEŚĆ OPISOWA	s.8
Podstawa opracowania	s.9
Przedmiot inwestycji	s.10
Istniejący stan zagospodarowania	s.10
Projektowane zagospodarowania terenu	s.11
Charakterystyka obiektu budowlanego	s.11
Funkcje obiektu	s.12
Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	s.12
Wpływ eksploatacji górniczej	s.12
Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	s.12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	s.14
CZEŚĆ RYSUNKOWA	s.18
Wykaz rysunków	s.19

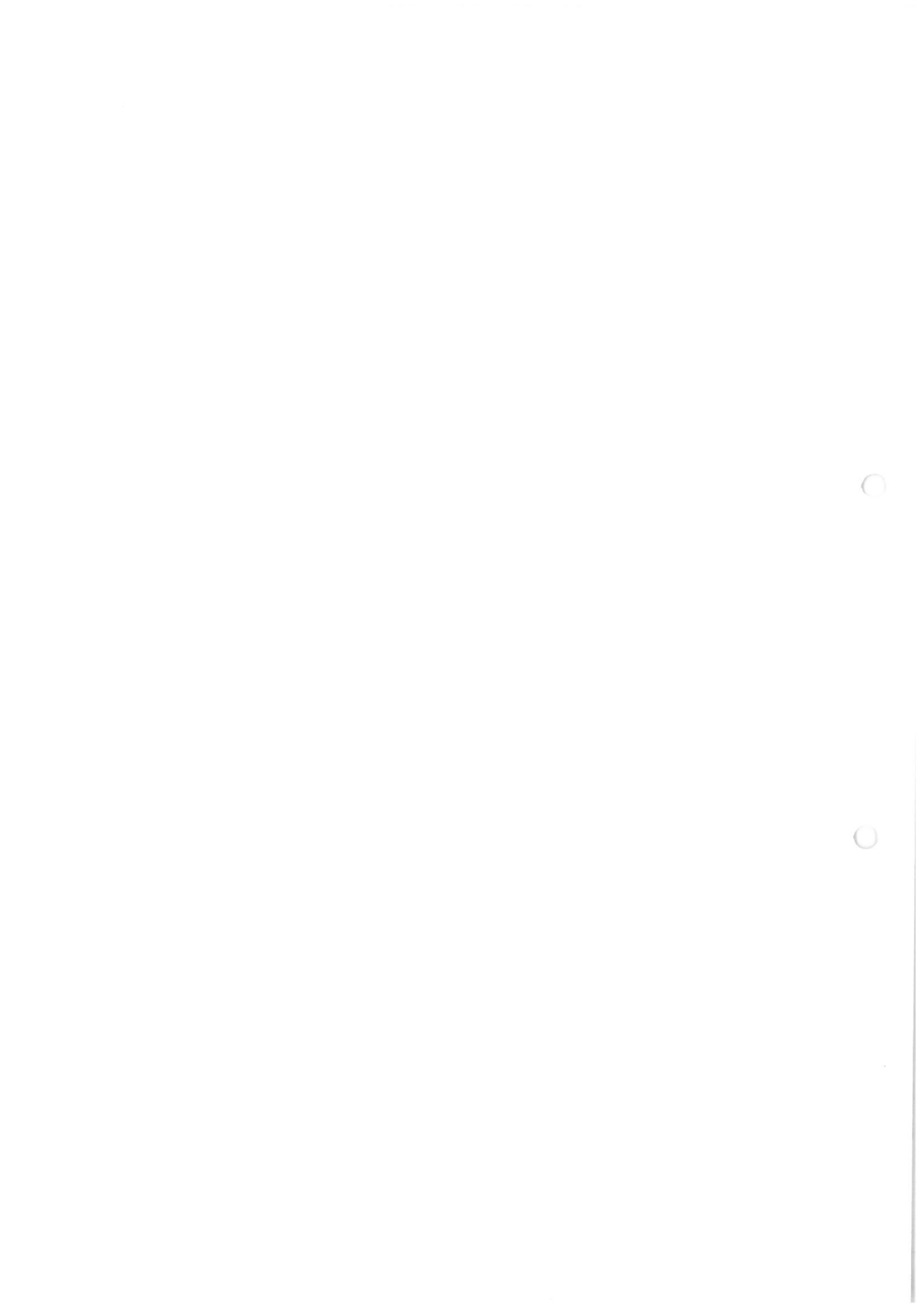




Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wolkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

dla projektu zagospodarowania terenu, pn.: *Przebudowa drogi gminnej nr 150551C*
w m. Sikorowo





Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji, pn.:
Przebudowa drogi gminnej nr 150551C w m. Sikorowo

Adres inwestycji:

gmina Inowrocław
powiat inowrocławski
województwo kujawsko-pomorskie,
działki ew. nr: 58/1, 291
jednostka ew.: 040704_2
obręb ew.: 0037 Sikorowo

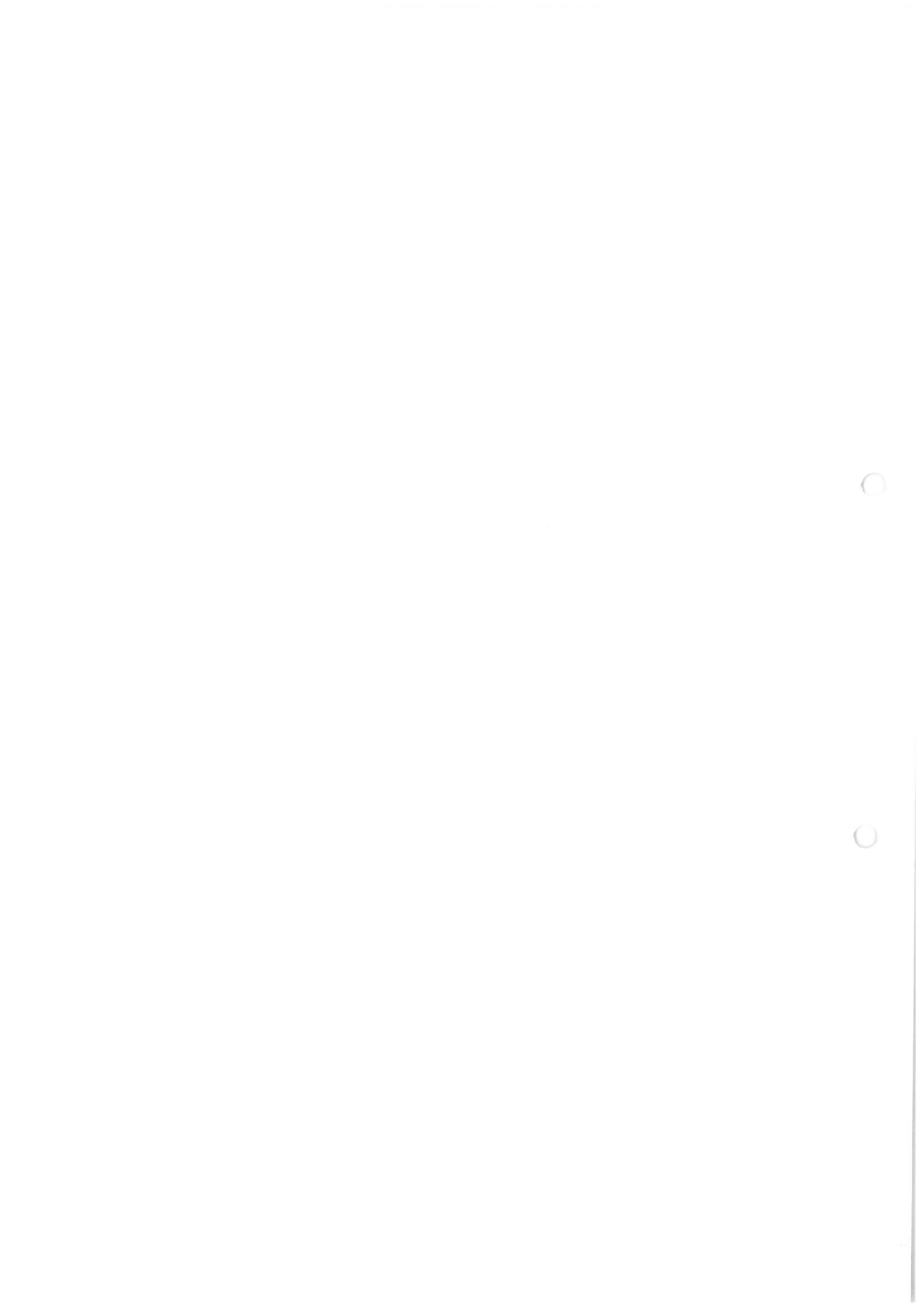
Inwestor: Gmina Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska
numer uprawnień budowlanych: KUP/0132/POOD/09
specjalność: do projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
Członkostwo w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa
Nr ewidencyjny: KUP/BD/0060/1

Biuro Projektów Budowlanych
mgr inż. Sylwia Czechowska
opracowania biurowe i projektowania
bezo ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0132/POOD/09





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZAPIS
Z ORZECZENIEM

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani Sylwia Danuta Czechowska jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

ZA WERNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPiOB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JTZ-6UE-4Y6 *

**Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10
adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.**

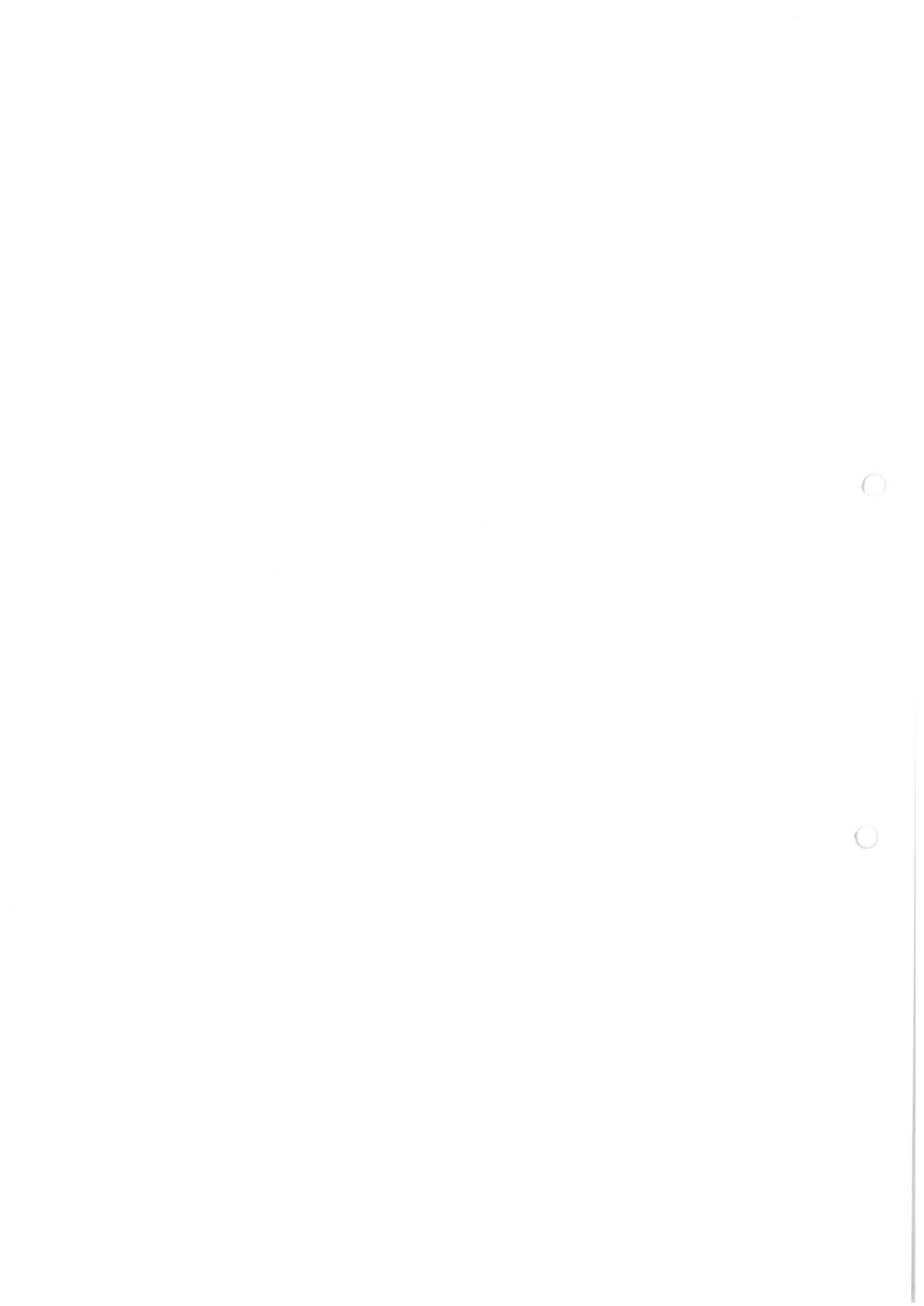
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



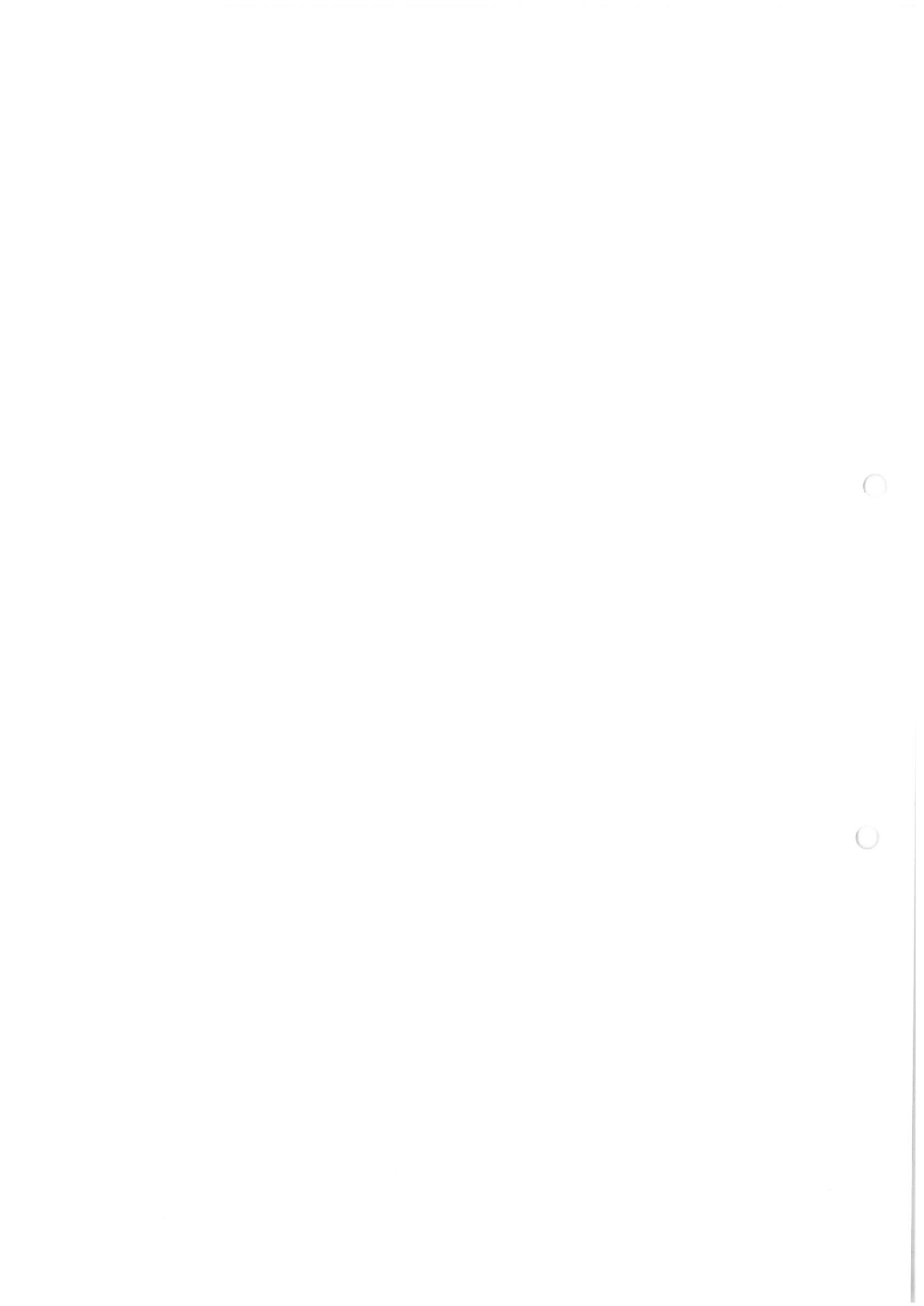




Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wolkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

CZEŚĆ OPISOWA

dla projektu zagospodarowania terenu, pn.: *Przebudowa drogi gminnej nr 150551C*
w m. Sikorowo



1. Podstawa opracowania

- umowa o wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej nr **RI.V.272.19.2018**,
- mapa zasadnicza,
- *ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496, z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519, z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405, z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124)),*
- *ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260, z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784)),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.),*

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z dnia 13 października 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101)),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25 poz. 133, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. z dnia 16 października 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 2126)),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288 poz., 1696, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. z dnia 13 października 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 2062)),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
- normy, wytyczne i literatura branżowa,
- uzgodnienia branżowe,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowa w terenie (uzupełniające).

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie rozwiązania technicznego dla przebudowy ul. Rzecznej stanowiącą drogę gminną w miejscowości Sikorowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- przebudowę drogi gminnej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,

- roboty wykończeniowe,
- wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przebudowywany obiekt stanowi droga gminna. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z kruszywa naturalnego. Zjazdy z drogi do działek budowlanych wykonane z zastosowaniem wskazanych wyżej materiałów.

W momencie przeprowadzania wizji lokalnej stwierdzono odwodnienie powierzchniowe drogi do pasa zieleni oraz do rowu występującego przy znacznym odcinku drogi.

Zakres opracowania przewiduje ingerencje w uzbrojenie terenu i wymaga uzgodnienia z gestorami powyższych sieci.

Oceny istniejącego stanu dokonano na podstawie wizji w terenie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejąca nawierzchnia ul. Rzecznej zostanie wykorzystana jako podbudowa dla projektowanej nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo jezdnia zostanie poszerzona do stałej szerokości 5m Spadek jezdni ustalono jako jednostronny w kierunku krawędzi z rowem. Na odcinku drogi przylegającym do istniejącego rowu zaprojektowano bariery ochronne stalowe.

Wzdłuż remontowanego obiektu zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej w obrzeżu betonowym.

5. Charakterystyka obiektu budowlanego

5.1. Przeznaczenie i użytkowanie obiektu

Projektowany obiekt przeznaczony jest jako droga dojazdowa do posesji wybudowanych na przyległych działkach. Zadaniem inwestycji jest zapewnienie większego komfortu dla uczestników ruchu drogowego odbywającego się na tej jezdni. Dodatkowo przebudowie ulegną zjazdy indywidualne do posesji przyległe do drogi.

5.2. Parametry techniczne

5.2.1. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne drogi:

- szerokość drogi: 5 m
- spadek poprzeczny: 2 %

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych:

- szerokość zjazdów publicznych: 3 m
- promień wyłukowania: 3 m

5.2.2. Zestawienie powierzchni

Wielkości projektowanych nawierzchni:

- długość drogi 893 m
- nawierzchnia drogi 4482,09 m²

- nawierzchnie zjazdów indywidualnych 183,86 m²

6. Funkcje obiektu

Funkcje drogi dojazdowej:

- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- zapewnienie komunikacji dla uczestników ruchu.

Funkcje zjazdów indywidualne:

- umożliwienie dojazdu posesji oddalonych od pasa drogowego,
- zapewnienie bezpiecznego opuszczenia jezdni przez pojazdy mechaniczne.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, gr. 4 cm,
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11P, 130 t/m²,

Konstrukcja poszerzenia:

- podbudowa z KŁMS 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- podbudowa z KŁMS 0/63 mm, gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k > 8$ m/dobę, gr. 20 cm
- grunt rodzimy.

Nawierzchnia zjazdu indywidualnego:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa z KŁMS 0/32 mm, gr. 15 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k > 8$ m/dobę, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

Zaplanowano również następujące elementy ulicy:

- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem obustronnym, obramowanie zjazdów,
- opornik betonowy 12x30 na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem, oddzielenie konstrukcji drogi od zjazdów.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Cały obszar inwestycji zlokalizowany jest poza granicami terenów górniczych.

9. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają negatywnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.



Inwestycja nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja, zapewnia dostępność do drogi publicznej. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów.

W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

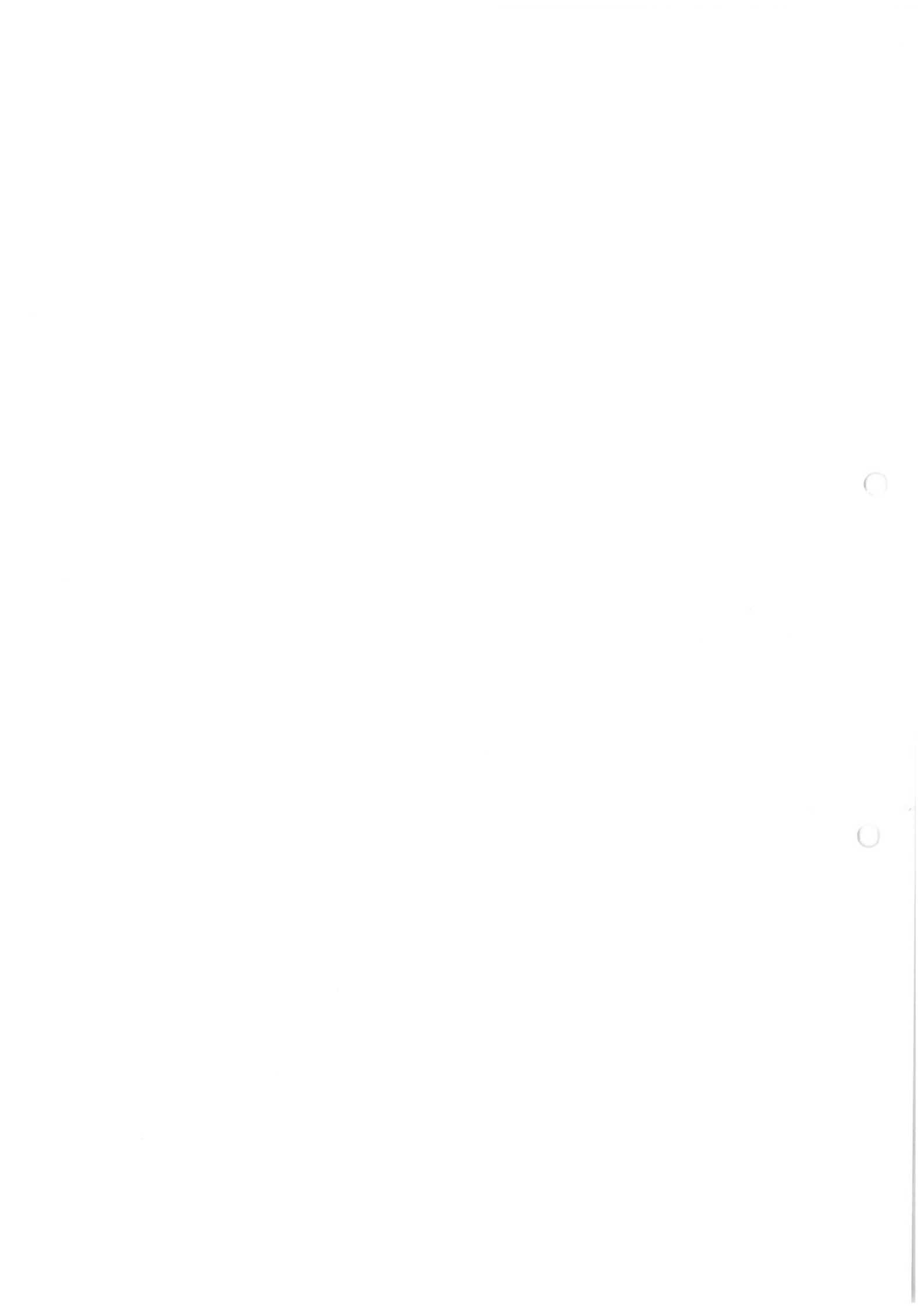
Na podstawie art. 20 ust.1 pkt. 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20), w związku z art. 28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Ustawa z dnia 7 lipca 1994r., Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, 1529 oraz z 2018 r., poz. 12, 317, 352) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki 58/1, 291. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, a także przepisy dotyczące m. innymi ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Projektowana inwestycja nie należy do mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko naturalne zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) oraz z 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519), nie będzie miała negatywnego wpływu na ludzi.

W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów

Projektowała:
mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracował:
inż. Przemysław Wojewódzki





Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

dla projektu budowlanego, pn.: *Przebudowa drogi gminnej nr 150551C w m. Sikorowo*

Lokalizacja:

Województwo: kujawsko – pomorskie
Powiat: inowrocławski
Gmina: Inowrocław
Jednostka ewidencyjna: 040704_2
Obręb ewidencyjny: 0037 Sikorowo
Działki ewidencyjne nr: 58/1, 291

Inwestor:

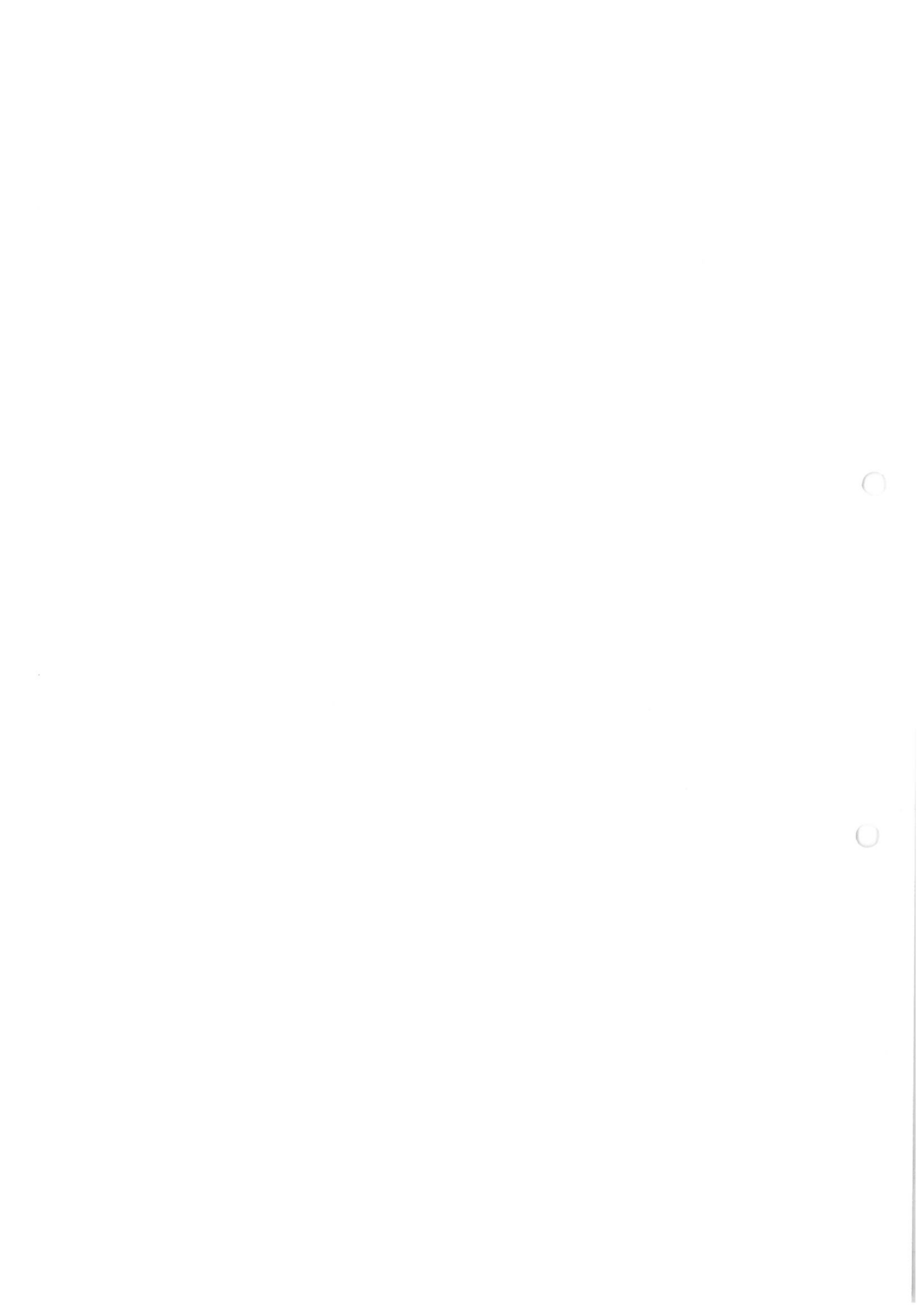
Gmina Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88 – 100 Inowrocław

Projektowała:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracował:

inż. Przemysław Wojewódzki



1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr. 120, z poz. 1126, z późniejszymi zmianami).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność realizacji oraz zakres zamierzania budowlanego jest następujący:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- zebranie warstwy humusu na odkład,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie warstw bitumicznych,
- humusowanie oraz obsianie trawą obszaru przeznaczanego pod teren zielony.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze inwestycji występują:

- droga gminna,
- zjazdy indywidualne,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, linia elektroenergetyczna, linia telekomunikacyjna),
- napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego oraz wysokiego napięcia.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i wysokiego napięcia,
- słupy elektroenergetyczne (dodatkowo słup transformatorowy),
- podziemne uzbrojenie terenu (wodociąg, linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne).

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie robót w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- prace w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu (wodociąg, linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne),
- wykopy o głębokości do 1 m.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu budowy drogi powinni posiadać przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Pracownicy obsługujący sprzęt budowlany powinni posiadać odpowiednie uprawnienia. Roboty drogowe charakteryzujące się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich pracowników zatrudnionych w tej dziedzinie.

7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczania do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, urządzeń po terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed niebezpieczeństwami wynikającymi z wykonywania robót budowlano-montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót:
 - ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
 - ustalić system kontroli nad prowadzeniem prac budowlanych,
 - wytyczyć wewnętrzne ciągi komunikacyjne na placu budowy,
 - wytyczyć obszar oddziaływania sprzętu mechanicznego,



Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP.

Projektowała:
mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracował:
inż. Przemysław Wojewódzki

