

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

**„Przebudowa drogi gminnej w nr 150551C  
 w m. Sikorowo”**

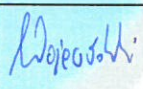
**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

**ZAMAWIAJĄCY:** Gmina Inowrocław  
 ul. Królowej Jadwigi 43  
 88-100 Inowrocław

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH  
 Anna Grenda – Wońkow  
 ul. Bartosza Głowackiego 18  
 87 – 100 Toruń

**POŁOŻENIE OBIEKTU:** Działki o nr ewidencyjnym:  
 58/1, 291  
 Jednostka ewidencyjna  
 040704\_2  
 Obręb ewidencyjny  
 0037 Sikorowo

**BRANŻA:** Drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO			DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	Inż. Przemysław Wojewódzki			06/2018	
EGZEMPLARZ	1	2	3	4	5



**Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow**  
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń  
woj. kujawsko-pomorskie  
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098  
e-mail: [biuro@bpb.net.pl](mailto:biuro@bpb.net.pl)

---

## **Spis treści**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	s.3
Podstawa opracowania	s.4
Opis techniczny	s.4
Stała organizacja ruchu	s.5
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	s.6
Wykaz rysunków	s.7



**Biuro Projektów Budowlanych Anna Grenda – Wołkow**  
ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń  
woj. kujawsko-pomorskie  
NIP 776 158 24 33; tel. 723-071-098  
e-mail: [biuro@bpb.net.pl](mailto:biuro@bpb.net.pl)

---

## CZEŚĆ OPISOWA

dla projektu stałej organizacji ruchu, pn.: *Przebudowa drogi gminnej nr 150551C w m. Sikorowo*

## **1. Podstawa opracowania**

### **1.1. Przepisy prawne**

- umowa o wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej nr RI.V.272.19.2018,
- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami.

### **1.2. Inwentaryzacja elementów organizacji ruchu**

Na trasie projektowanego obiektu z racji nie występuje oznakowanie drogowe.

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Charakterystyka obiektu**

Projektowany obiekt przeznaczony jest jako droga dojazdowa do posesji wybudowanych na przyległych działkach. Zadaniem inwestycji jest zapewnienie większego komfortu dla uczestników ruchu drogowego odbywającego się na tej jezdni. Dodatkowo przebudowie ulegną zjazdy indywidualne do posesji przyległe do drogi.

Istniejąca nawierzchnia ul. Rzecznej zostanie wykorzystana jako podbudowa dla projektowanej nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo jezdnia zostanie poszerzona do stałej szerokości 5m Spadek jezdni ustalono jako jednostronny w kierunku krawędzi z rowem. Na odcinku drogi przylegającym do istniejącego rowu zaprojektowano bariery ochronne stalowe.

Wzdłuż remontowanego obiektu zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej w obrzeżu betonowym.

### **2.2. Występujące zagrożenie i utrudnienia**

W okresie wprowadzania elementów organizacji ruchu powinny być zakończone wszystkie prace budowlane, w związku z czym nie przewiduje się zagrożeń z nimi związanych.

Zagrożenia i utrudnienia występują w związku z zabudowaniami mieszkalnymi zlokalizowanymi bezpośrednio przy drodze.

### 3. Stała organizacja ruchu

#### 3.1. Oznakowanie projektowane

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania

L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Wielkość	Kilometraż	Szt.
1	A-7	projektowany	średni	0+004	1

Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 70mm i długości **min. 220mm**.

Dla wszystkich wymienianych znaków drogowych zastosowane zostaną tablice wielkości średniej (S).

Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości **min. 50 cm** między krawędzią tablicy, a krawędzią ciągu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

#### 3.2. Analiza skutków

Zadaniem projektowanej organizacji ruchu jest zwiększenie bezpieczeństwa oraz podniesieniem komfortu użytkowania dla uczestników ruchu drogowego.

Znak ostrzegawczy A-7 ma za zadanie wprowadzić hierarchię na skrzyżowaniu ul. Rzecznej z ul. Mątewską.

Projektował:  
inż. Przemysław Wojewódzki

