

Zamawiający:
Gmina Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław

Inowrocław, dnia 21.02.2019 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn. **Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla realizacji inwestycji drogowych**

Z A W I A D O M I E N I E

Zamieszczono na stronie internetowej gminy: www.gm-inowroclaw.rbip.mojregion.info

W toku prowadzenia postępowania do Zamawiającego złożone zostały następujące pytania:

Pytanie 1: „Dotyczy zadań od 2 do 10. Czy projektowane zadania obejmują wyłączenie działki geodezyjnie do Zamawiającego (czy obecna szerokość pasa drogowego umożliwia realizację zadania), czy konieczne jest wykonanie projektu podziału nieruchomości i uzyskanie decyzji ZRID? Jeżeli tak, to proszę określić na jakim zadaniu oraz ile działek powinno zostać objętych projektem podziału, gdyż ma to znaczący wpływ na koszty opracowania dokumentacji technicznej.”

Odpowiedź: Projektując inwestycje drogowe stanowiące przedmiot postępowania przetargowego, jednostka projektowa zobowiązana jest do przestrzegania treści Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Założeniem Zamawiającego jest przyjęcie parametrów technicznych drogi umożliwiających jej lokalizację w istniejącej działce drogowej. W przypadku braku możliwości zaprojektowania drogi w granicach działki drogowej, Zamawiający rozważy możliwość zaprojektowania inwestycji w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1496).

W przypadku konieczności zastosowania procedur ZRID, do obowiązków jednostki projektowej będzie należało uzyskanie dokonanie wyliczeń powierzchni działek niezbędnych do podziału geodezyjnego, uzgodnień niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID oraz przygotowanie wniosku o ZRID. Wykonanie projektów podziałów geodezyjnych oraz zlecenie podziałów stanowić będzie obowiązek Zamawiającego.

Pytanie 2: „Czy wymagane opracowania obejmują jedynie branżę drogową? Czy jednostka projektowa ma obowiązek wykonać projekty branżowe usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą?”

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednostka projektowa zobligowana będzie do przygotowania projektów branżowych.



Pytanie 3: „Dotyczy zadania nr 2 związanego z przebudową drogi wewnętrznej w m. Słońsko. Według MPZP szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających powinna wynosić 12 m, natomiast obecna szerokość pasa drogowego wynosi około 4 m do 7m. Prosimy określić, czy jednostka projektowa powinna opracować bądź zlecić opracowanie projektu podziału nieruchomości zgodnie z założeniami MPZP (jeżeli tak, to proszę podać ile działek należy podzielić), czy Zamawiający wykona projekt podziału we własnym zakresie, natomiast jednostka projektowa przygotowuje wniosek oraz uzyska uzgodnienia potrzebne do uzyskania decyzji ZRID?”

Odpowiedź: Projektując parametry techniczne drogi jednostka projektowa zobligowana jest do przestrzegania zapisów Uchwały Rady Gminy Inowrocław z dnia 31 marca 2014 r. nr XXXIV/310/2014 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze Gminy Inowrocław w części miejscowości Słońsko (Dz. Urz. Woj. Kuj – Pom poz. 1208 z dnia 09 kwietnia 2014 r.).

Ponadto informuje, iż Gmina Inowrocław planuje wdrożyć zapisy MPZP dotyczące szerokości drogi poprzez przeprowadzenie procedur wykupów gruntów. Nie przewiduje się realizacji inwestycji w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1496).

Pytanie 4: „Dotyczy zadania nr 7 związanego z przebudową drogi wewnętrznej w m. Marcinkowo. Obecnie szerokość pasa drogowego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową (działka nr 96/16) wynosi około 4,4 m, co uniemożliwia zaprojektowanie jezdni oraz systemu odwodnienia powierzchniowego. Prosimy określić, czy jednostka projektowa powinna opracować projekt podziału nieruchomości czy Zamawiający wykona projekt podziału we własnym zakresie, natomiast jednostka projektowa przygotowuje wniosek oraz uzyska uzgodnienia potrzebne do uzyskania decyzji ZRID?”

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie 5: „Dotyczy zadania nr 8 związanego z przebudową drogi wewnętrznej w m. Balczewo. Obecnie szerokość pasa drogowego na całej długości odcinka objętego opracowaniem (700 m) wynosi około 5m, co uniemożliwia zaprojektowanie jezdni oraz systemu odwodnienia powierzchniowego. Prosimy określić, czy jednostka projektowa powinna opracować projekt podziału nieruchomości czy Zamawiający wykona projekt podziału we własnym zakresie, natomiast jednostka projektowa przygotowuje wniosek oraz uzyska uzgodnienia potrzebne do uzyskania decyzji ZRID?”

Odpowiedź: Nie przewiduje się realizacji inwestycji w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1496). Z uwagi na niewielką szerokość pasa drogowego, sugeruje się zaprojektowanie odwodnienia przy wykorzystaniu studni chłonno – rozsączających lub drenażu rozsączającego. W powyższej sytuacji koszty opracowania operatu wodnoprawnego niezbędnego do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego/ zgłoszenia wodnoprawnego ponosi jednostka projektowa.

Pytanie 6: „Część 3 Łojewo – Góra

Czy zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni również na terenie oddziaływania ruchu kolejowego (w odległości mniejszej niż 20 m od toru) lub na działce kolejowej, przy czym w odległości poniżej 4 m od toru wymagane jest spełnienie rygorystycznych procedur zarówno przy projektowaniu jak i w trakcie wykonawstwa”

Odpowiedź: Zamawiający zakłada opracowanie dokumentacji projektowej do granicy działki drogowej z działką kolejową bez ingerencji w działkę kolejową. Obowiązkiem jednostki projektowej jest uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem odstępstw związanych z oddziaływaniem ruchu kolejowego.

Pytanie 7: „Część 4 Sikorowo-Jaronty

Wizja lokalna wykazuje bardzo zły stan istniejącej nawierzchni, kwalifikującej się do szybkiego wzmocnienia i wyprofilowania. Budowa chodnika przed remontem nawierzchni i nieuchronną zmianą rzędnych krawędzi jezdni wydaje się co najmniej dyskusyjna. Ponadto problemem będzie odwodnienie części jezdni przylegającej do chodnika, być może trzeba będzie budować kratki ściekowe i odprowadzić je do rowu po przeciwnej stronie drogi, czego konsekwencją jest potrzeba przebudowy rowu, nadanie spadku podłużnego, profilowanie skarp i pobocza. Jak zamawiający odnosi się do podniesionych problemów i czy podtrzymuje zlecenie w dotychczasowej formie”

Odpowiedź: Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia w części 4 dla zadania pn. Budowa chodnika przy drodze gminnej Sikorowo – Jaronty, od skrzyżowania w centrum wsi – I etap z uwagi na fakt, iż postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy z Pzp.

Pytanie 8: „Część 10 droga gminna nr 150535C w m. Krusza Duchowna

Z dostępnych materiałów wynika, że na odcinku niezabudowanym działka drogowa ma szerokość poniżej 5,0 m. Wyklucza to możliwość pomieszczenia nawet drogi o szerokości 3,5m z mijanką i minimalnym wymaganym poboczem 2x0,75 m. Odwodnienie powierzchniowe wyłącznie na przyległe grunty. Czy zamawiający bierze pod uwagę możliwość skorzystania z procedury ZRID?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Z A W I A D O M I E N I E

Ponadto zmienia się zakres części 6 dla zadania pn. „Projekt przebudowy DG nr 150554C (ul. Polna) w m. Jaksice (970 m)”. Zmiana dotyczy zaprojektowania dodatkowo przebudowy drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe Osiedle), polegającej na zmianie nawierzchni z ulepszonej – wykonanej w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją z grysami, na nawierzchnię bitumiczną, o długości projektowanego odcinka – 910 mb.

z up. WÓJTA
mgr Marek Karólewski
ZASTĘPCA WÓJTY

