

Inowrocław, 5 listopada 2019 r.

ZDP-T/ 2277 /2019

OR.0003.2.2019

W P Ł Y N Ę Ł O
Urząd Gminy Inowrocław
BOK
06.11.2019
Ilość załączników
Podpis
Nr 12 535

Gmina Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław

Odpowiadając na pismo znak RI.III.7021.88.2.2019 z 22 października br. (data wpływu 24 października br.) dotyczące interpelacji Pani Krystyny Wysockiej Radnej Gminy Inowrocław w sprawie doświetlenia przejść dla pieszych wskazanych w interpelacji Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu informuje, że zgodnie z ustawą z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) w myśl art. 7 ust.1 pkt 3 ww. ustawy do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb wspólnoty lokalnej, w tym m. in. zaopatrzenie w energię elektryczną.

Jednocześnie przez finansowanie oświetlenia ustawa Prawo energetyczne (Dz. U. 2019, poz. 755 ze zm.) rozumie finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty świetlne oraz koszty ich budowy i utrzymania (art. 3, pkt 22 ustawy). Przy czym planowanie i finansowanie oświetlenia dróg publicznych przez gminę obejmuje wszystkie drogi publiczne za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych w rozumieniu przepisów ustawy o autostradach płatnych.

Uwzględniając treść zawartą w art. 18 ust.1 pkt 2 i 3 ustawy Prawa energetycznego nie ma wątpliwości, że do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe należy planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy, jak również finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg znajdujących się na terenie gminy.

Do wiadomości:
Pani Krystyna Wysocka Radna Gminy Inowrocław

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.BY.Z-3.4340.17.SN.2019

W P Ł Y N I E D	
Urząd Gminy Inowrocław	
2019 -11- 29	
Ilość zaięzchników	4
Nr	13285
Podpis	

Bydgoszcz, dn. 26.11.2019 r.

OR.0003.2.27P

Urząd Gminy Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na pismo znak: RI.III.7021.88.2.2019 z dn. 22.10.2019 r. (wpływ: 28.10) interpelacji w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych na terenie sołectwa Jacewo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy negatywnie opiniuje możliwość wykonania ww. infrastruktury przez zarządcę dróg krajowych.

Informujemy, że w ramach budowy w ciągu DK15/25 obwodnicy miasta Inowrocławia oświetlone zostały wyłącznie węzły drogowe. Wszelkie pozostałe odcinki nie były doświetlane. Zarówno dokumentacja jak i realizacja robót zostały wykonane w oparciu o ówczesnie obowiązujące przepisy.

Reasumując, tut. Organ nie widzi podstaw do budowy oświetlenia we wskazanych miejscach. Dopuszcza jednocześnie jego budowę staraniem i na koszt jednostek samorządu publicznego, na zasadach określonych w prawie budowlanym.

Zaprojektowane oświetlenie musi spełnić pozostałe warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) m.in. w §109 i §130. Dodatkowo, wszelkie urządzenia infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego / zarządzania ruchem (w tym elementy oświetlenia drogowego) zlokalizowane w pasie drogowym winny stanowić własność wyłącznie zarządcy drogi lub odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego, umieszczone na podstawie stosownego porozumienia. Tego typu urządzenia nie powinny stanowić własność strony trzeciej np. firmy zajmującej się dystrybucją energii elektrycznej albo jej spółki zależnej.

Po uzgodnieniu rozwiązań technicznych, w celu uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomościami stanowiącymi własność Skarbu Państwa w tz. GDDKiA, Inwestor – jednostka samorządu terytorialnego winna wystąpić do zarządcy drogi w celu zawarcia porozumienia ustalającego wzajemne prawa i obowiązki stron związanych z lokalizacją urządzeń w pasie drogowym. W porozumieniu zawarta zostanie zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane oraz ewentualne dodatkowe warunki prowadzenia prac. Przed podpisaniem porozumienia wykonywanie jakichkolwiek robót w pasie drogowym drogi krajowej jest zabronione.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Przemysław Antoniak